

Schiebe-/Ausstelldächer für VW und Audi

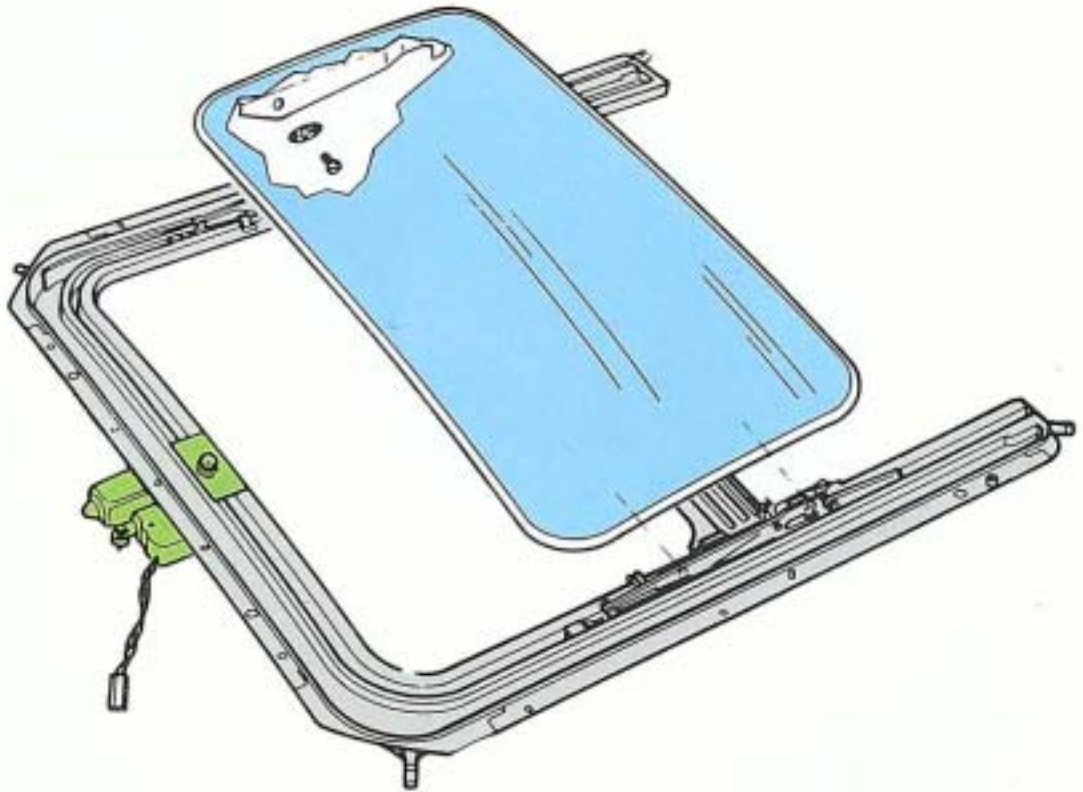
Konstruktion und Funktion.

Selbststudienprogramm Nr. 107

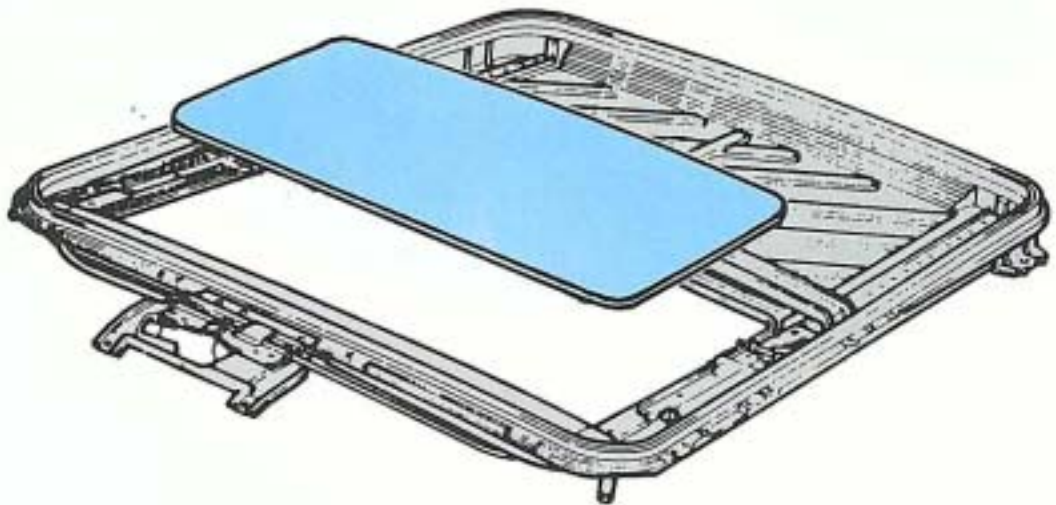
V·A·G

Kundendienst.

Schiebe-/Ausstelldach VW



Schiebe-/Ausstelldach Audi



Inhalt

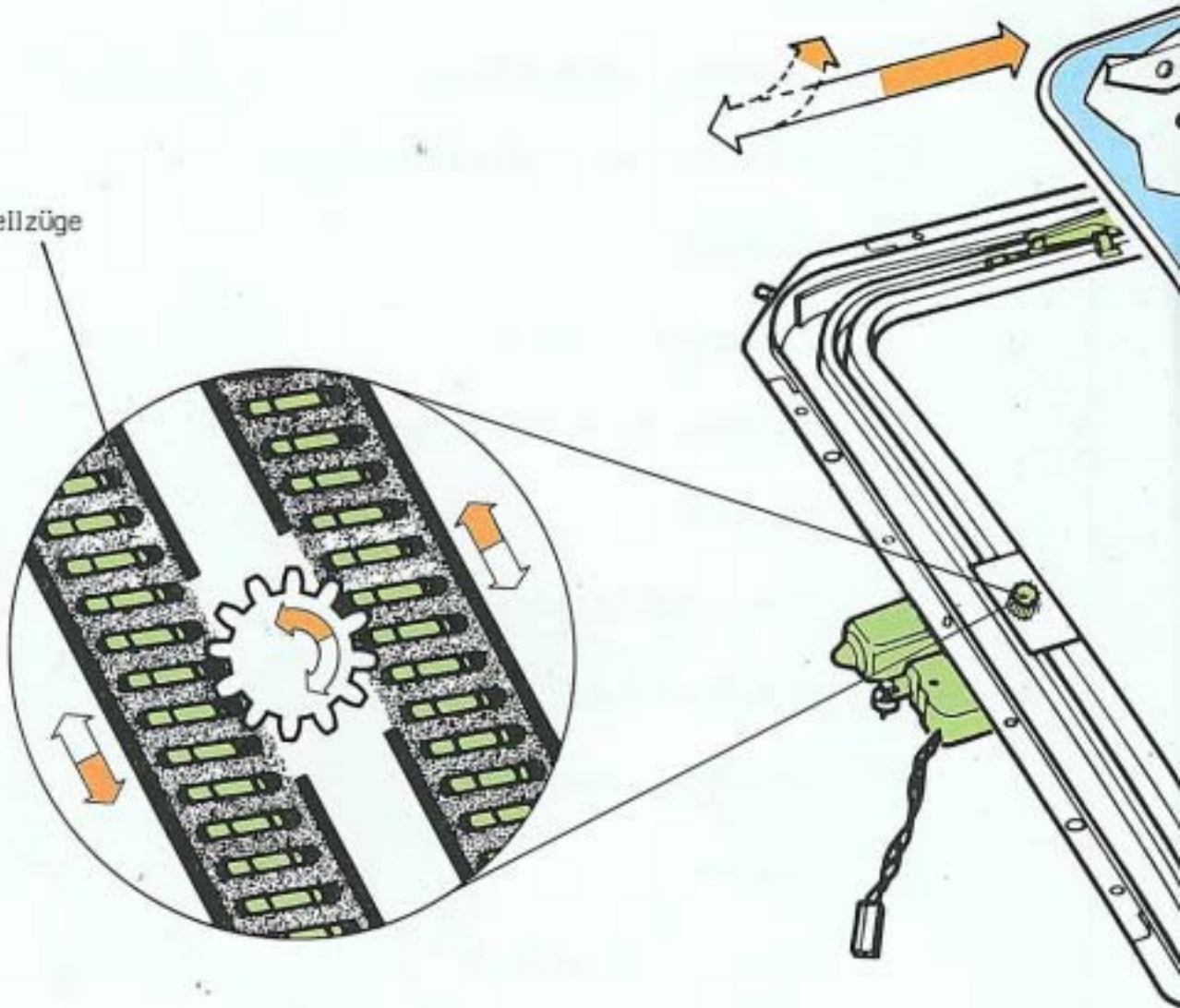
-  **Allgemeines Funktionsprinzip VW**
-  **Einbaulage**
-  **Windabweiser**
-  **Schiebe-/Ausstelldach**
-  **Schiebe-/Ausstelldach-Stellungen**
-  **Bauteile**
-  **Elektrischer Antrieb**
-  **Allgemeines Funktionsprinzip Audi**
-  **Einbaulage**
-  **Notbehelf, Windabweiser**
-  **Schiebe-/Ausstelldach**
-  **Schiebe-/Ausstelldach-Stellungen**
-  **Bauteile**
-  **Elektrischer Antrieb**

Hinweise zu Einstell- und Reparaturarbeiten finden Sie im Reparaturleitfaden unter der Reparaturgruppe 60. Die Stromlaufpläne der Elektroantriebe befinden sich in den Reparaturleitfäden.

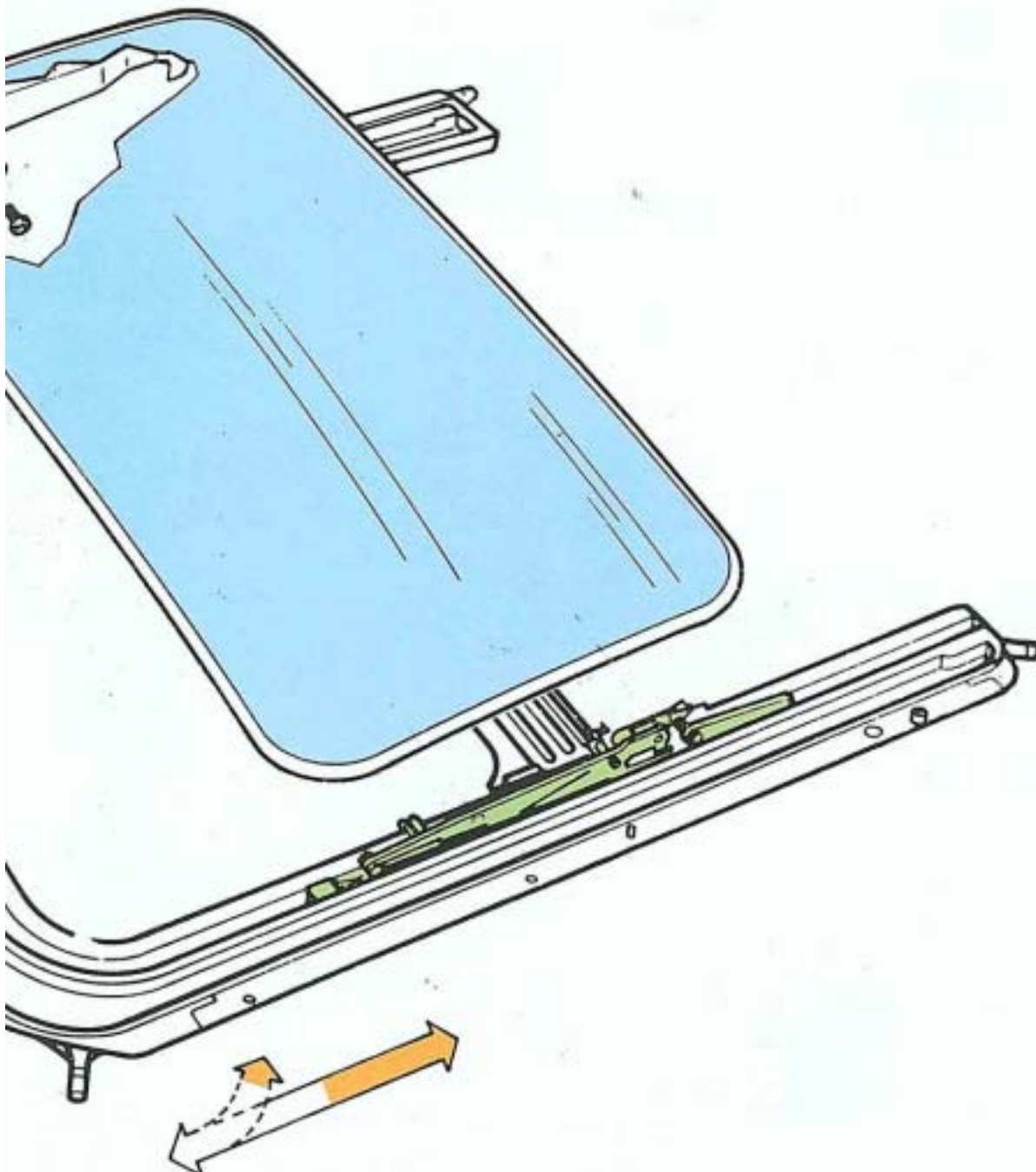
Allgemeines Funktionsprinzip (VW Passat und Corrado)

Das Dach wird durch einen elektrischen Antrieb geöffnet, geschlossen, hinten aufgestellt und abgesenkt. Die Funktion wird über Zahnrad und Seilzüge sichergestellt.

Beflockte Seilzüge



Die gesamte Schiebeausstelldachführung ist eine Montageeinheit, ebenso der Klappenhimmel aus Kunststoff, er ist geräuscharm und funktional. Die Kulissen verbinden Seilzüge mit Deckel und Klappenhimmel und betätigen den Windabweiser.



Die Konstruktion des Daches ermöglicht ein problemloses Öffnen und Schließen sowie Aufstellen, auch bei höheren Geschwindigkeiten.

Einbaulage

Richtig



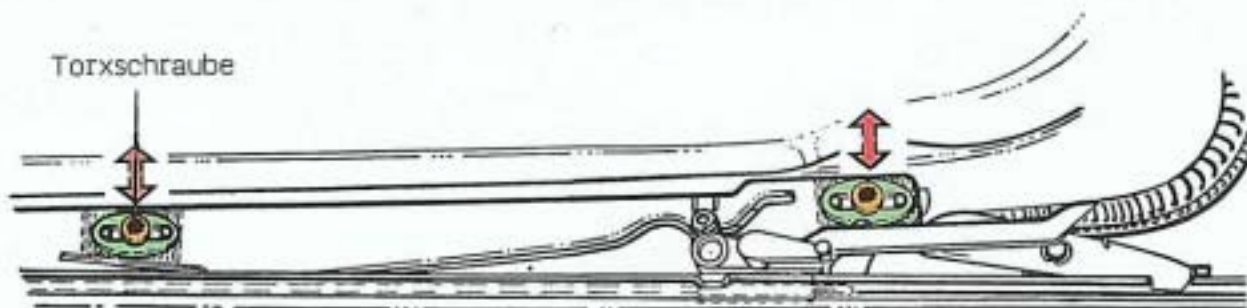
vorne zu hoch
Windgeräusche
und/oder Undichtigkeiten



hinten zu tief
Windgeräusche
und/oder Undichtigkeiten



Schiebe-/Ausstelldach
im ganzen zu hoch
und/oder Undichtigkeiten

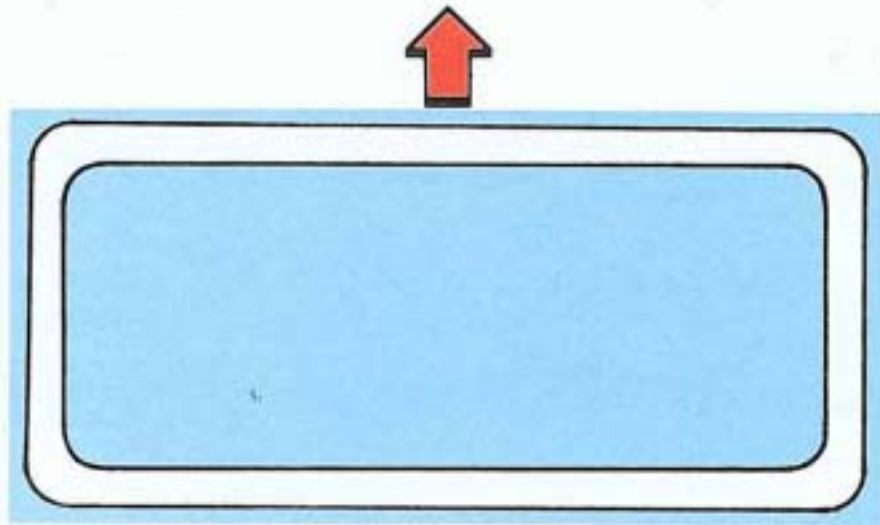


Der Schiebe-/Ausstelldach-Deckel lässt sich in der Höhe und im Spaltmaß mit einem Torxschraubendreher T25 verstellen.

Einbaulage

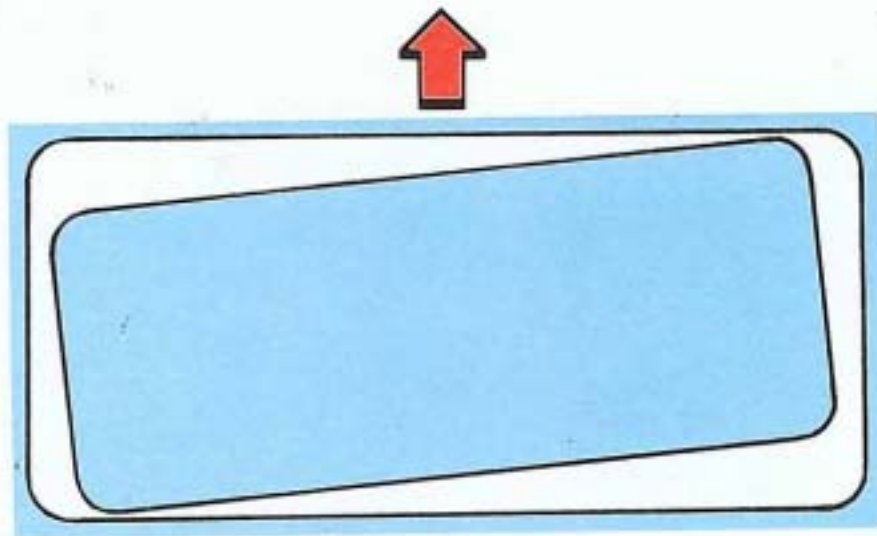
Richtig

Umlaufend
gleiches Spaltmaß



Falsch

Diese Einbaulage
führt zu Funktions-
störungen



Einbaulage



0-Stellung, Dach geschlossen



2 Umdrehungen am Antriebsritzel
Deckel ausstellen



9 Umdrehungen am Antriebsritzel
Dach geöffnet

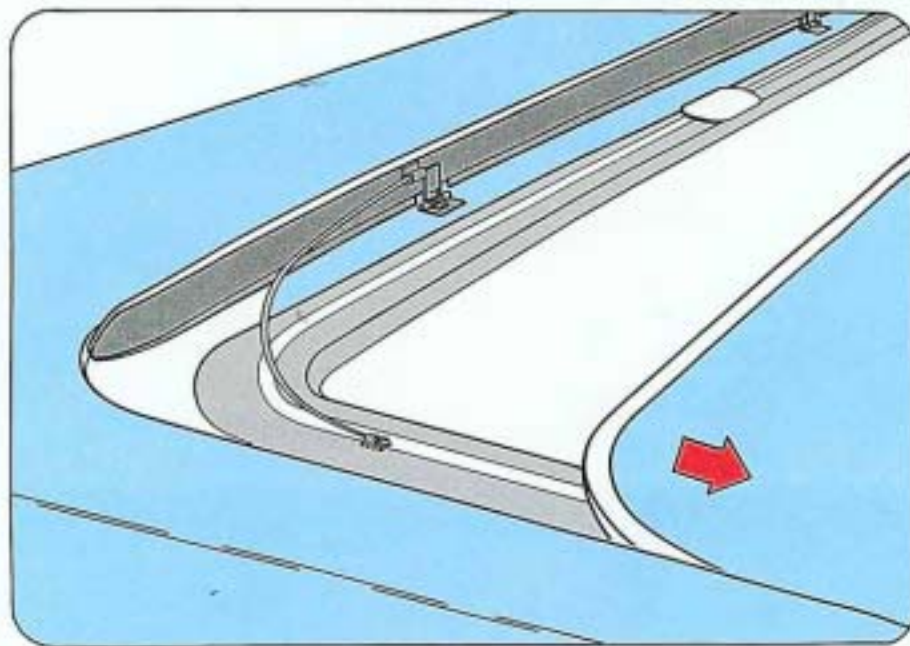
Selbsthilfe



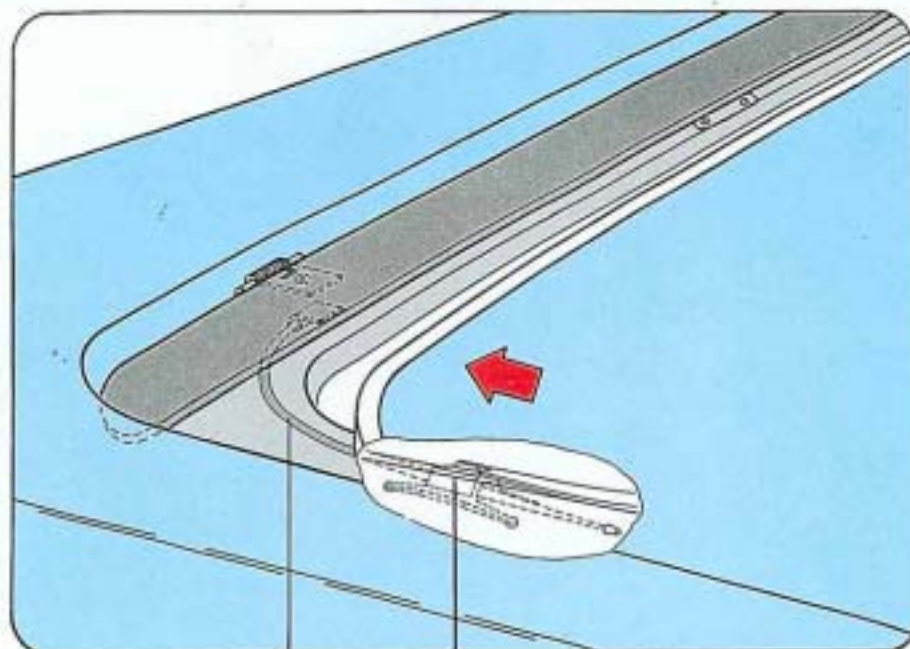
Schließmöglichkeit bei defekter Anlage

Windabweiser

Fahrzeuge mit Schiebe-Ausstelldach haben serienmäßig einen Windabweiser, Windgeräusche und Luftwirbel werden damit im Fahrgastraum vermieden.



Wird das Dach geöffnet, stellt sich der Windabweiser durch Federkraft automatisch auf.



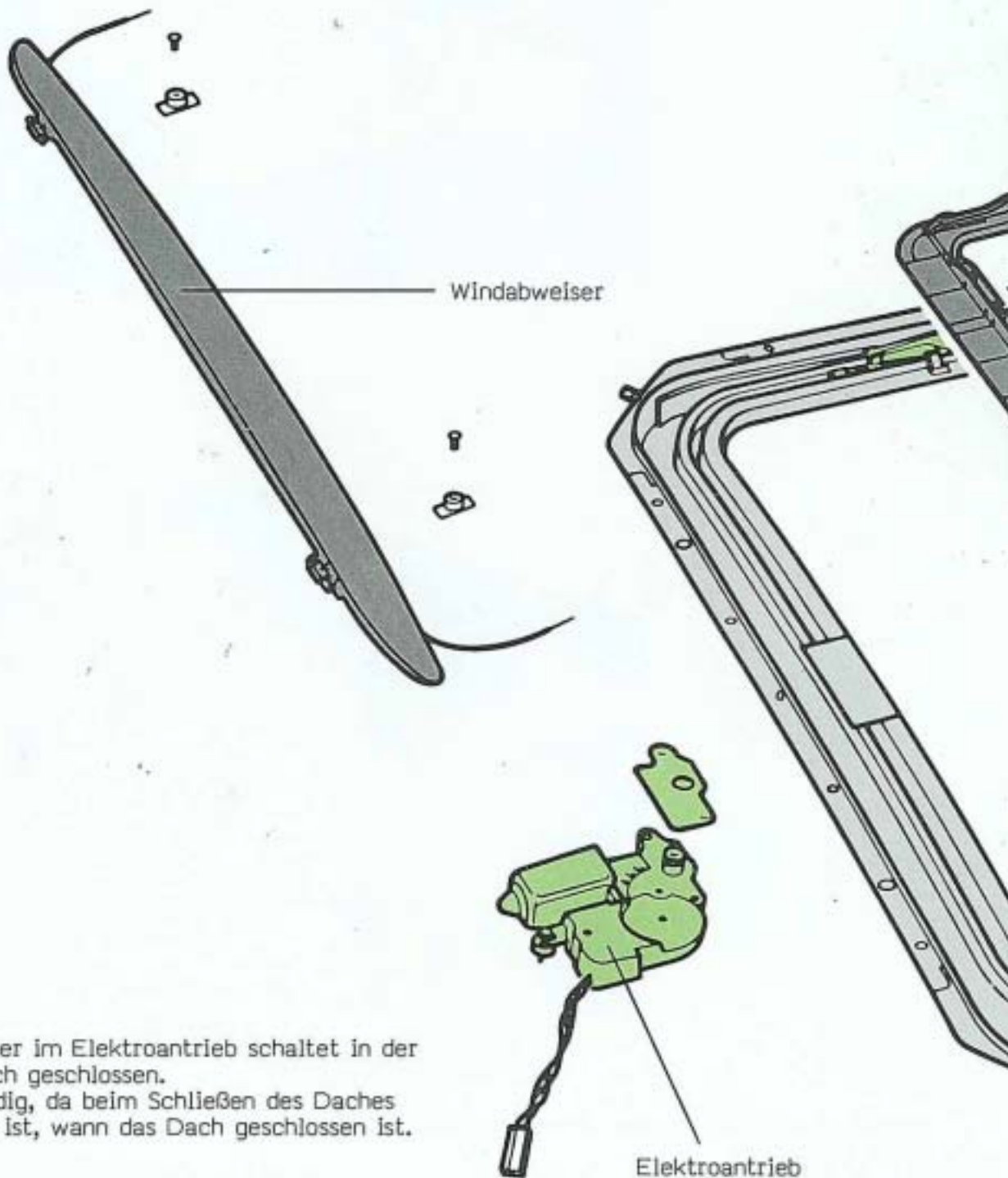
Draht

Niederhalter

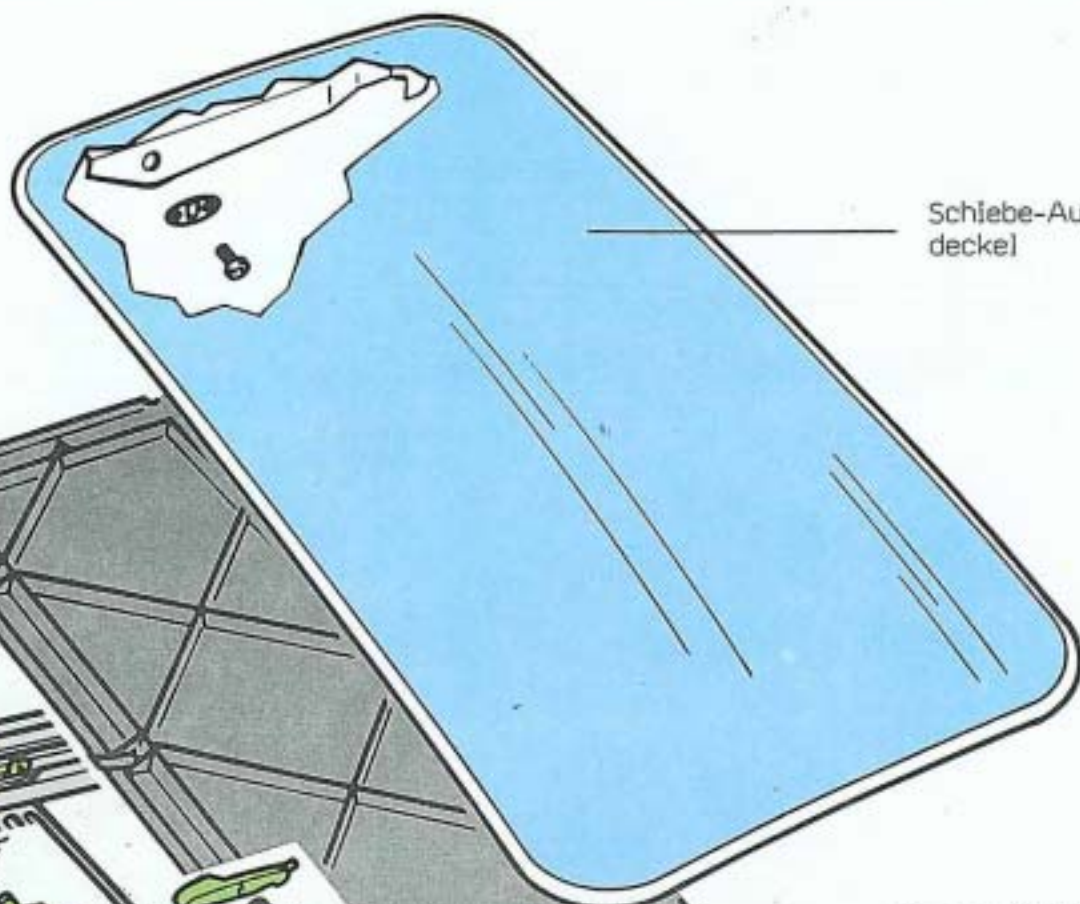
Beim Schließen des Daches drückt im Führungsschlitten der Windabweiser über einen Draht nach unten.

Schiebe-/Ausstelldach

Dieses elektrisch betriebene Schiebe-/Ausstelldach wird als Mehrausstattung im Passat ab Modelljahr 88 und Corrado geliefert. Es wird als komplette Montageeinheit eingebaut.



Der Mikroschalter im Elektroantrieb schaltet in der Stellung "0" Dach geschlossen. Dies ist notwendig, da beim Schließen des Daches nicht erkennbar ist, wann das Dach geschlossen ist.



Schiebe-Ausstelldachdeckel

Klappe für Klappenheimel

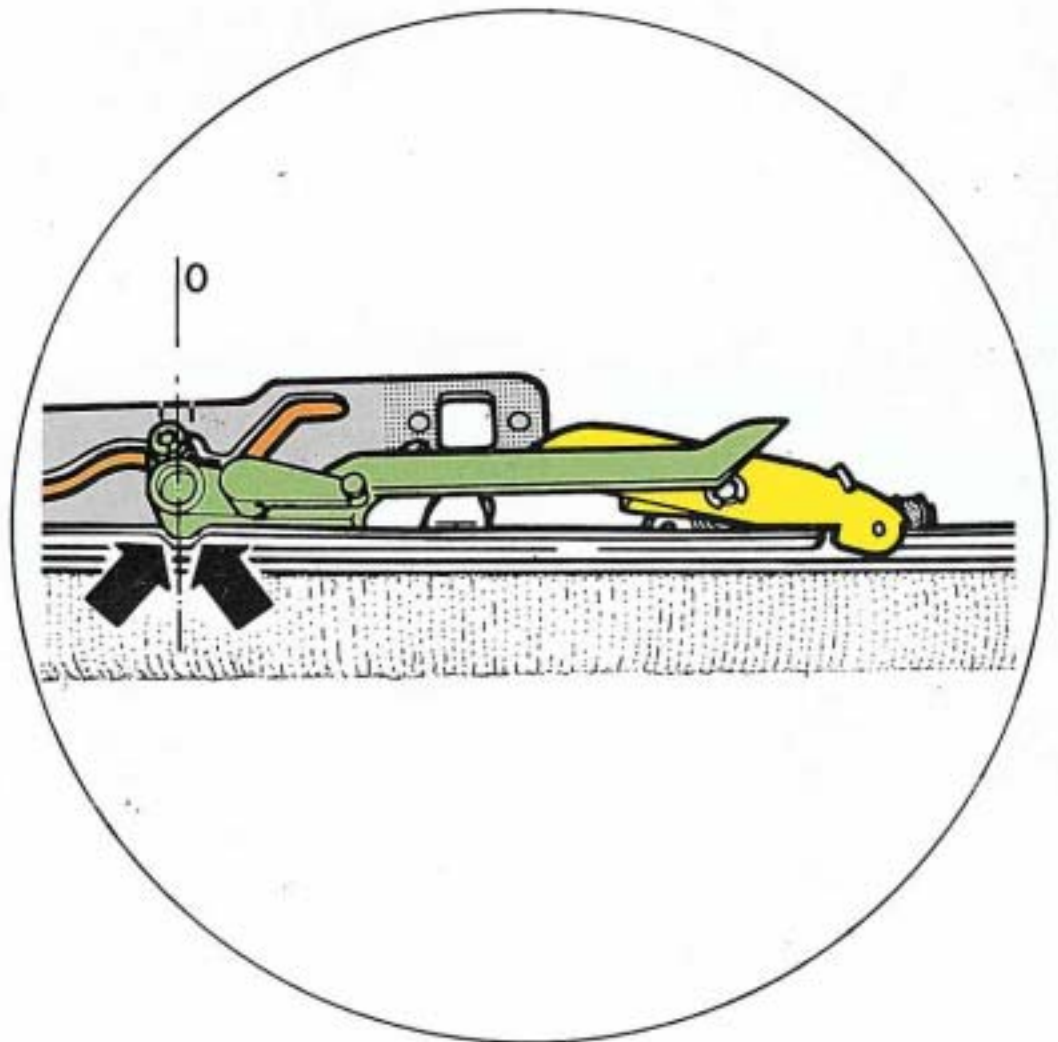
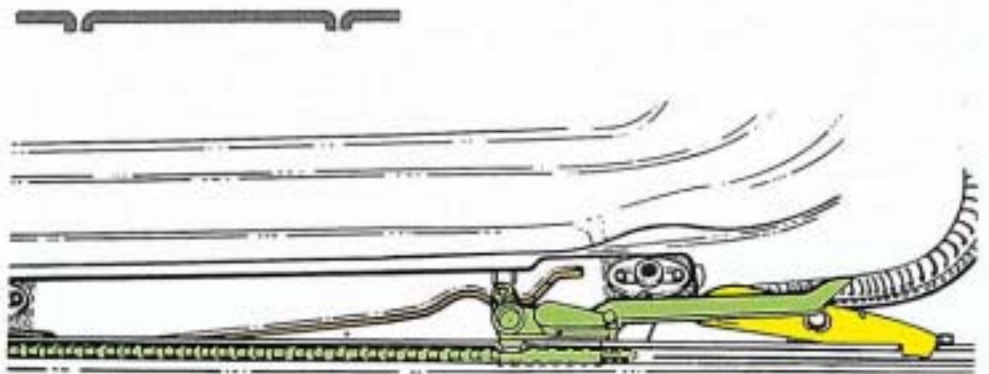
Klappenheimel

Montageeinheit
Diese wird von unten an den Dachrahmen geschraubt.

Sellzüge und Kulissenführung sorgen dafür, daß Klappenheimel und Schiebe-Ausstelldach-Deckel exakt funktionieren.

Schiebe-/Ausstelldach – Stellungen

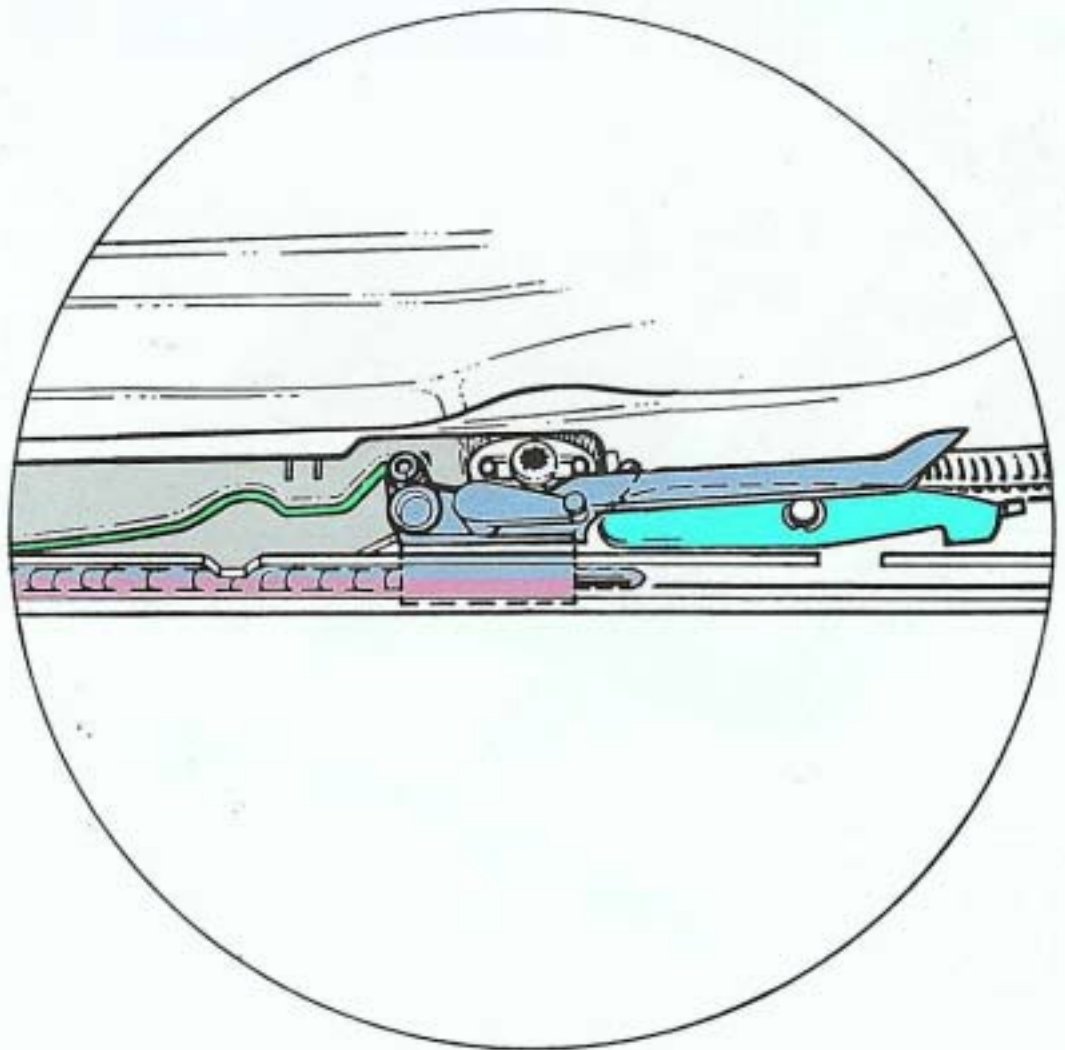
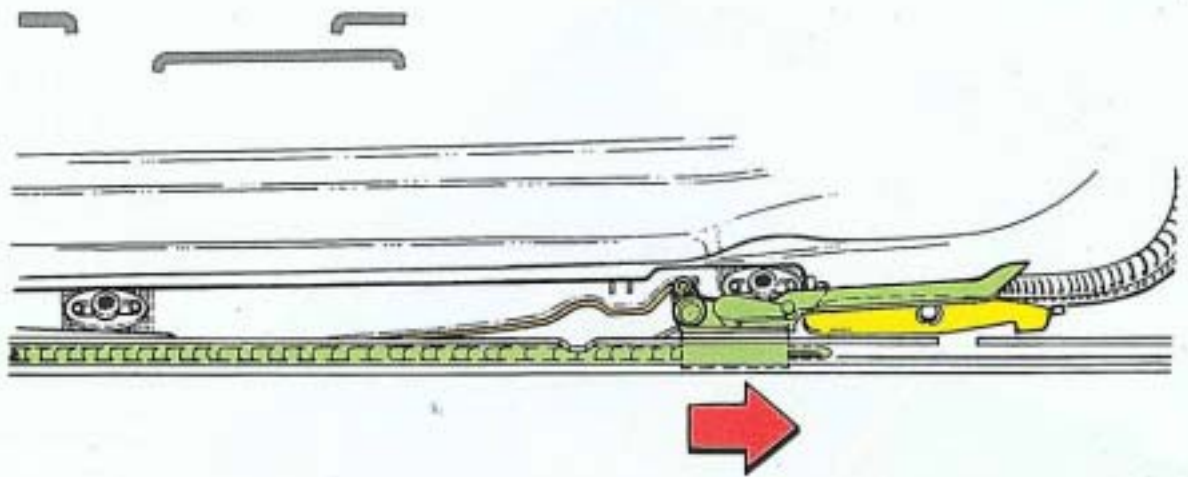
Dach geschlossen



In der Stellung "Dach geschlossen" müssen die Markierung auf der Kulissenführung, der Seilzug und die Kerbe in der Führungsschiene überein stehen.

Schiebe-/Ausstelldach – Stellungen

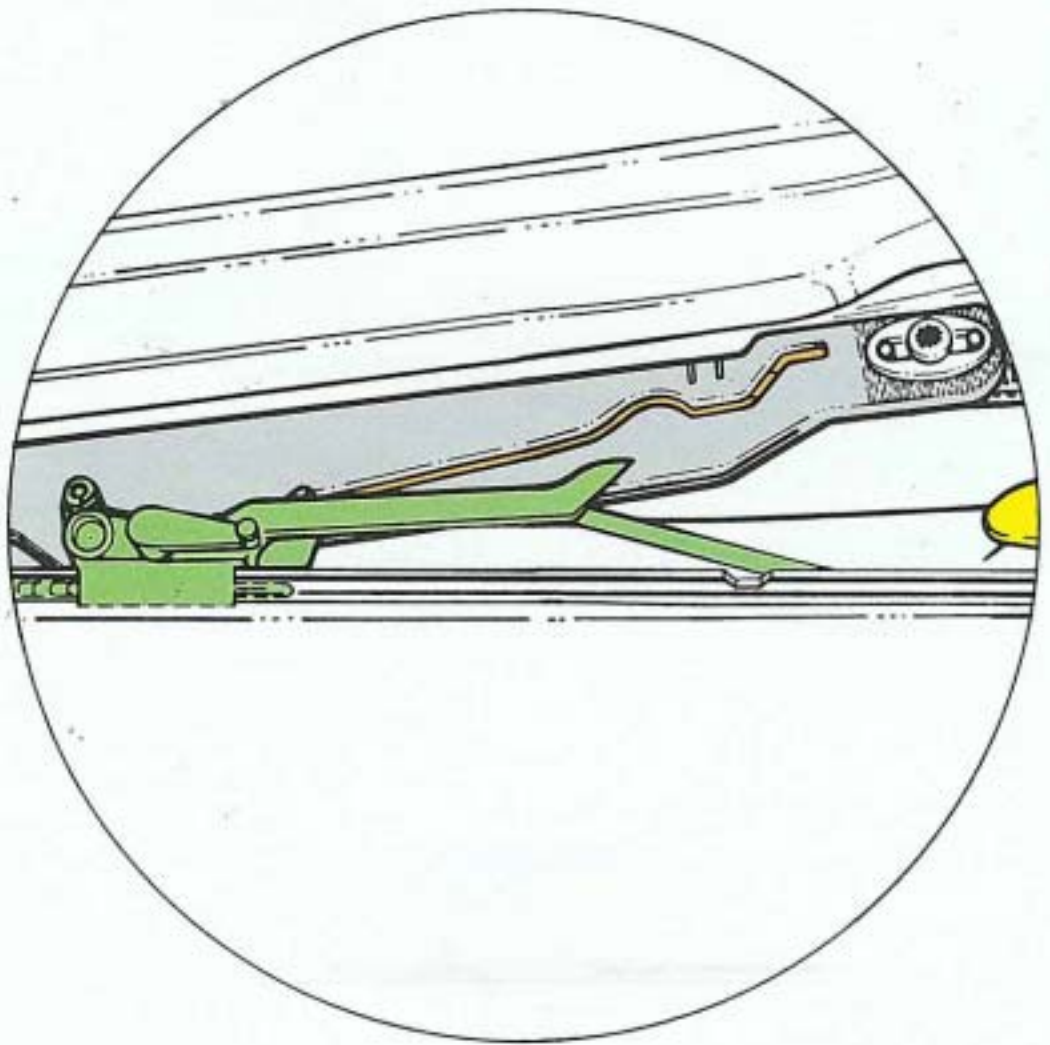
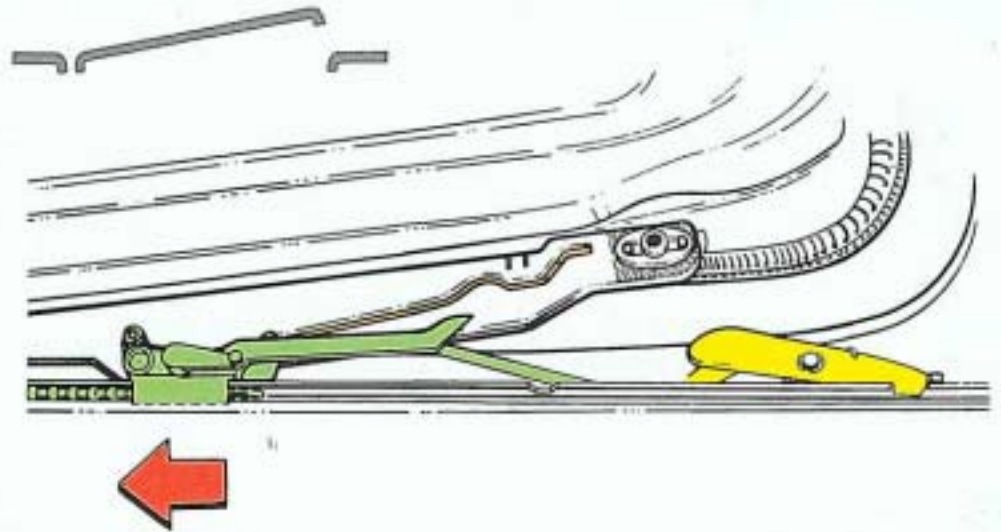
Dach öffnen



Beim Öffnen des Daches wird die Kulissenführung durch den Seilzug nach unten gezogen, der Rasthaken entriegelt und das Dach fährt nach hinten.

Schiebe-/Ausstelldach – Stellungen

Dach aufgestellt

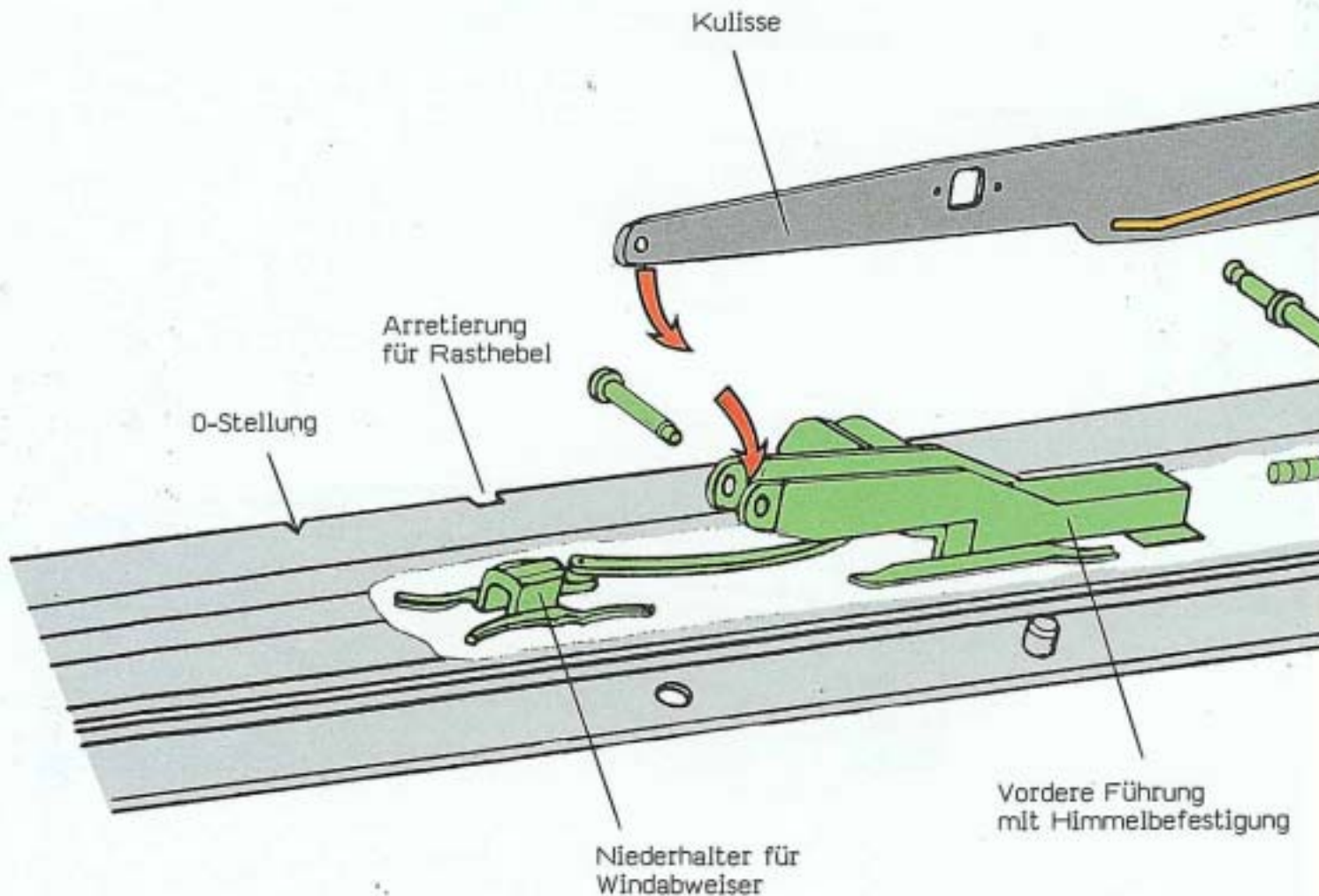


Der Seilzug fährt nach vorne und drückt das Dach über die Kulissenführung nach oben.

Bauteile

Die Bauteile übernehmen folgende Funktion:

- Absenken und Aufstellen des Windabweisers
- Öffnen und Schließen des Deckels
- Ausstellen und Absenken des Deckels



Kulisse

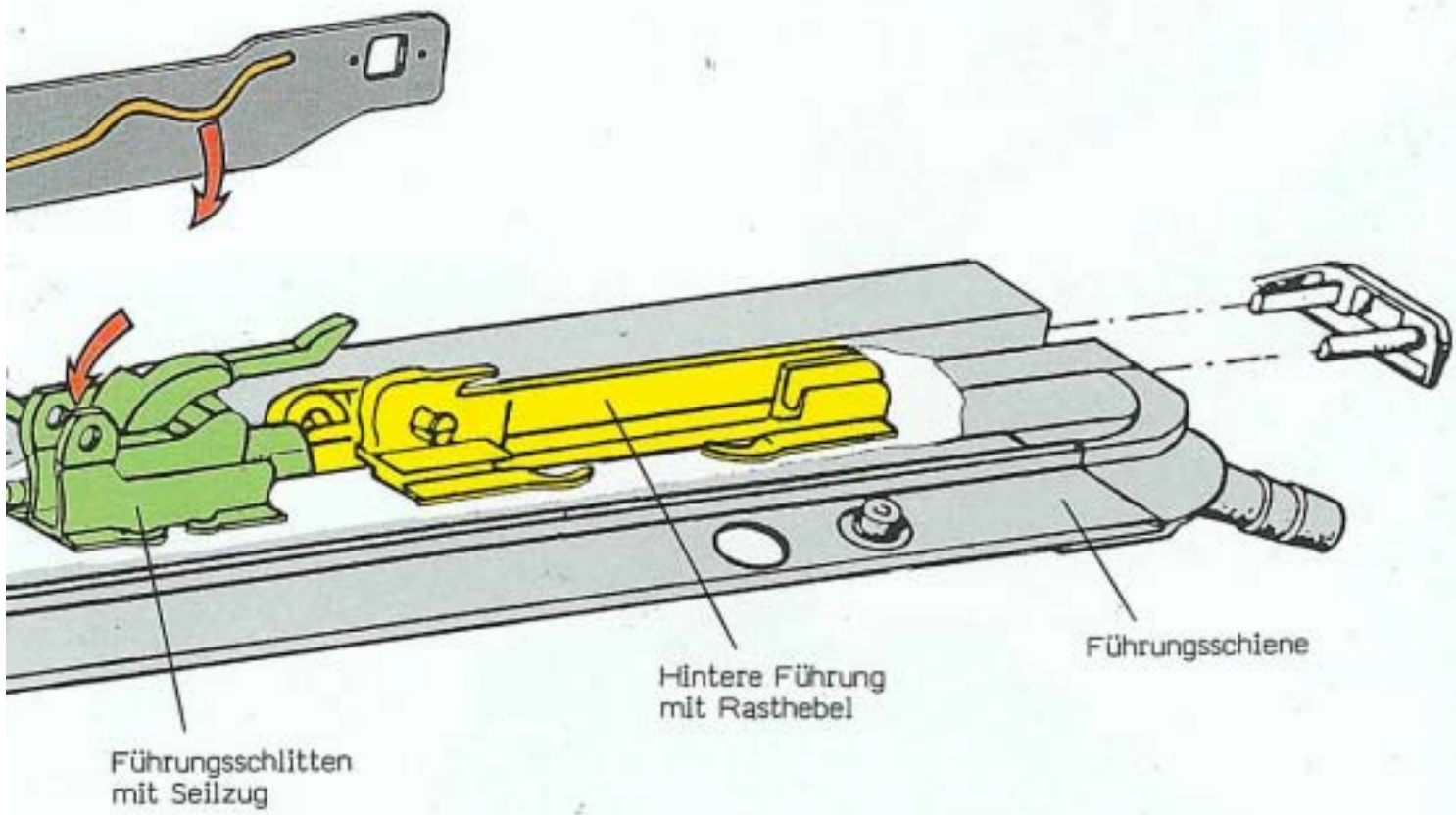
Die Kulisse steuert den Bewegungsablauf des Deckels.

Vordere Führung

Die vordere Führung betätigt den Windabweiser, führt die Kulisse und den Himmel vorne.

Führungsschlitten mit Seilzug

Der Stift im Führungsschlitten läuft während des Öffnens, Schließens und Ausstellens in der Kulissenführung, diese senkt oder hebt den Deckel, der Seilzug transportiert ihn.

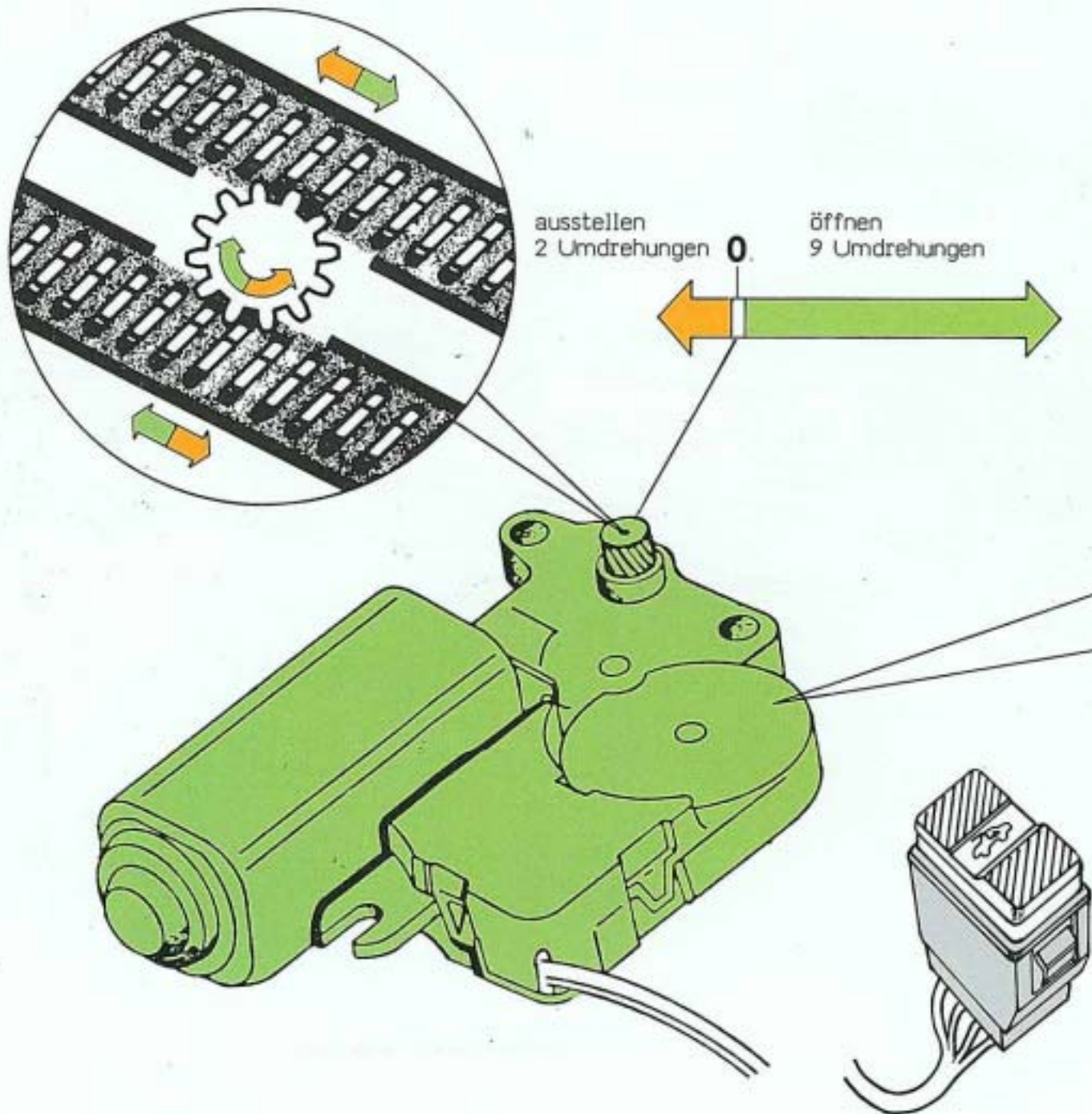


Hintere Führung mit Rasthebel

Die hintere Führung drückt die Kullisse über Federkraft nach oben. Der Rasthebel fährt in die Arretierung und hält das Dach in der Stellung geschlossen und ausgestellt. Beim Absenken wird der Rasthebel vom Führungsschlitten entriegelt.

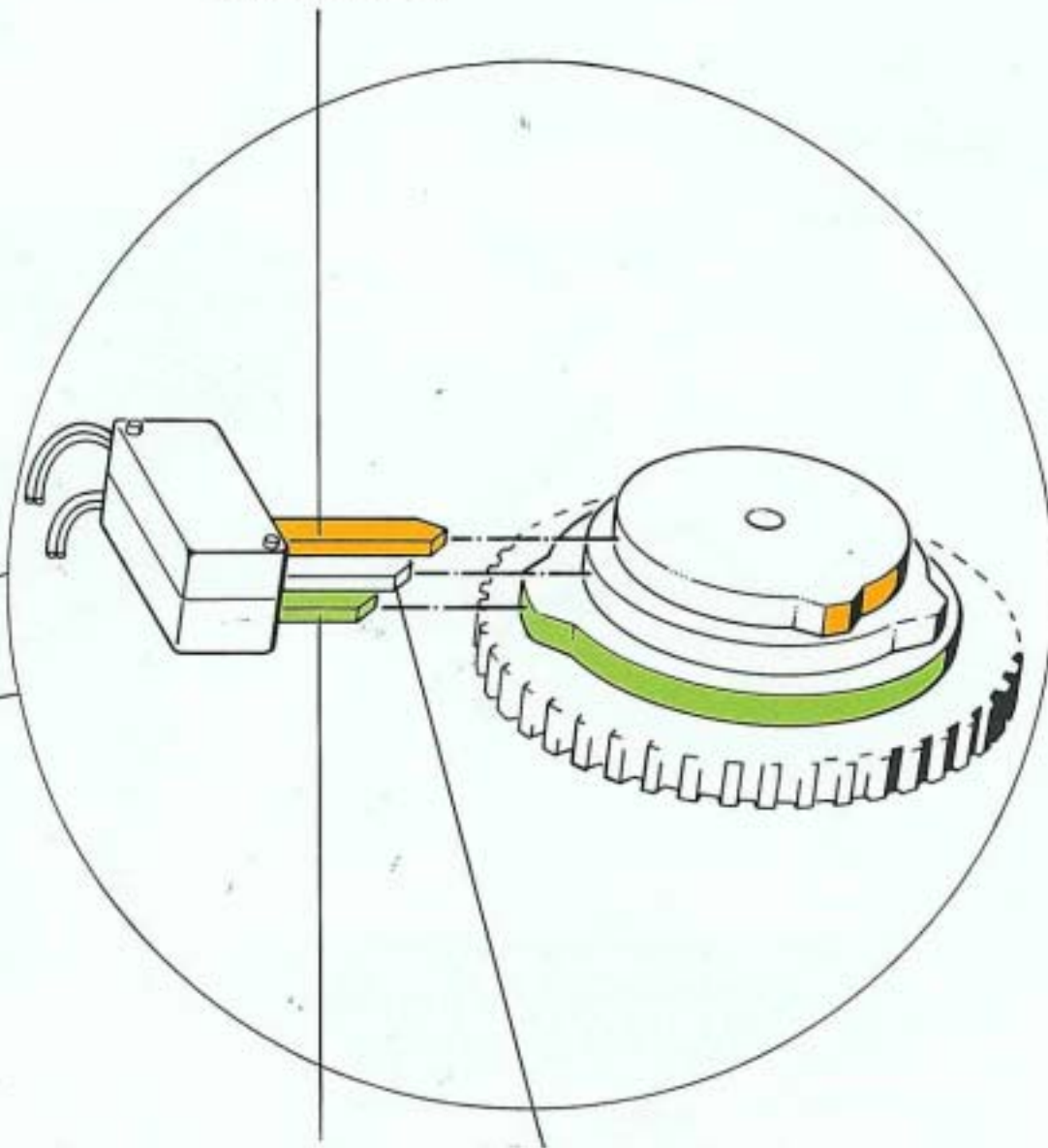
Elektrischer Antrieb

Der Elektroantrieb bringt die Seilzüge über ein Ritzel in eine Zug- bzw. Schubbewegung.
Er ist gegenüber den älteren Antrieben mit Endabschaltern versehen.



S.A.D. = Schiebe-/Ausstelldach

Kontakt
S.A.D ausstellen



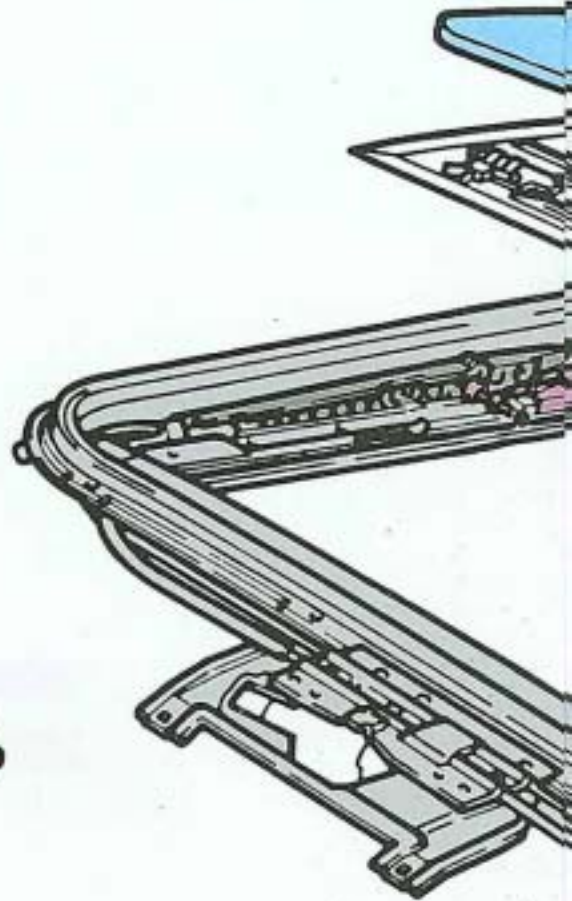
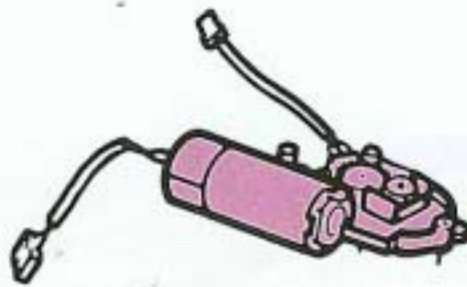
Kontakt
S.A.D öffnen

Kontakt
0-Stellung (Dach geschlossen)

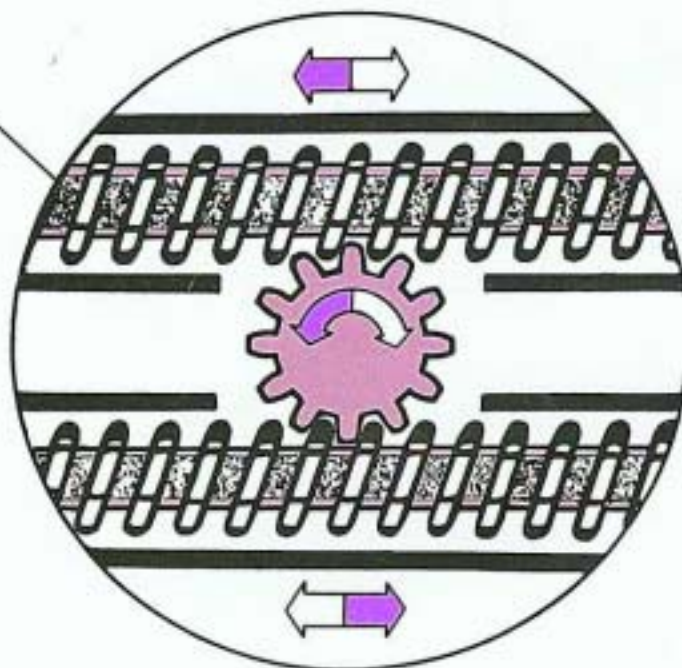
Gesteuert wird der Elektromotor
über Mikroschalter und
Kurvenscheibe.

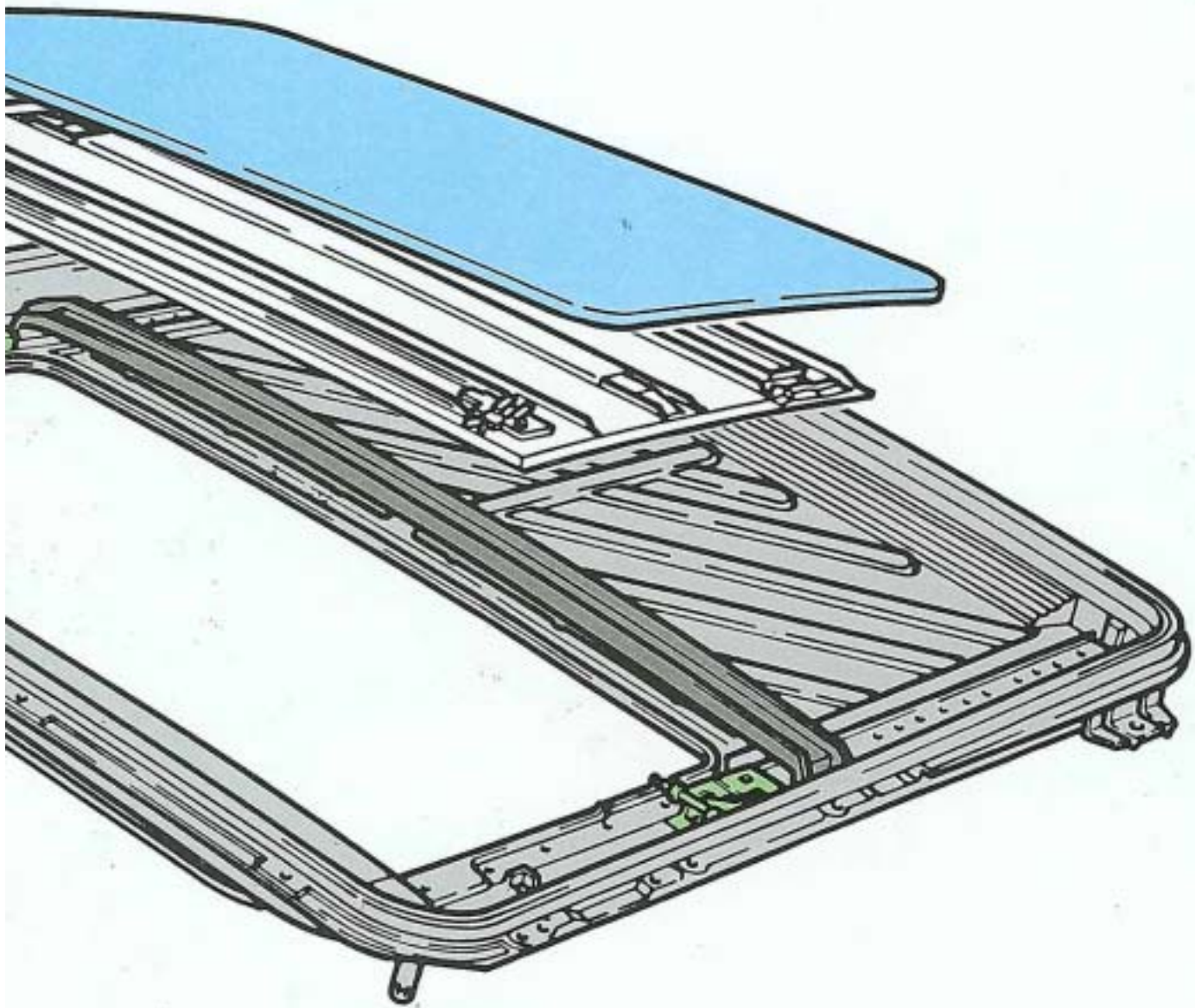
Allgemeines Funktionsprinzip (Audi Coupé)

Dieses Schiebe-/Ausstelldach wird (als komplettes Bauteil) nur mit Elektroantrieb geliefert.
Durch Knopfdruck kann jede gewünschte Position im Öffnen, Schließen und Ausstellen gewählt werden.



unbeflochtene Seilzüge





Der Elektroantrieb transportiert zwei unbeflockte Seilzüge, diese bringen den Deckel über Kuliszen und Führungsschienen in jede gewünschte Position.

Einbaulage

Richtig



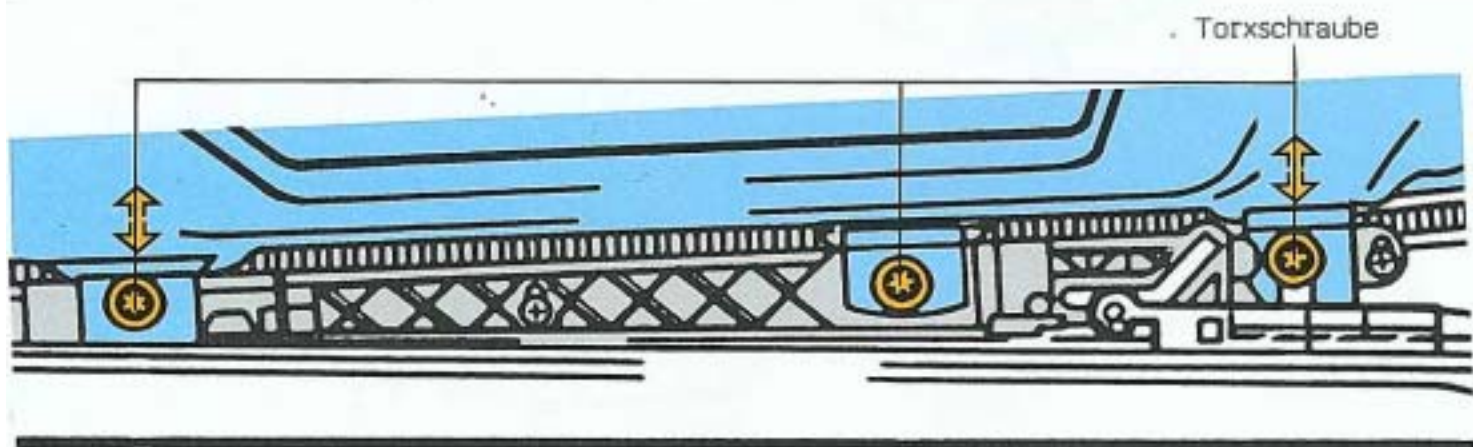
vorne zu hoch
Windgeräusche
und/oder Undichtigkeiten



hinten zu tief
Windgeräusche
und/oder Undichtigkeiten



Schiebe-Ausstelldach
im ganzen zu hoch
Windgeräusche
und/oder Undichtigkeiten

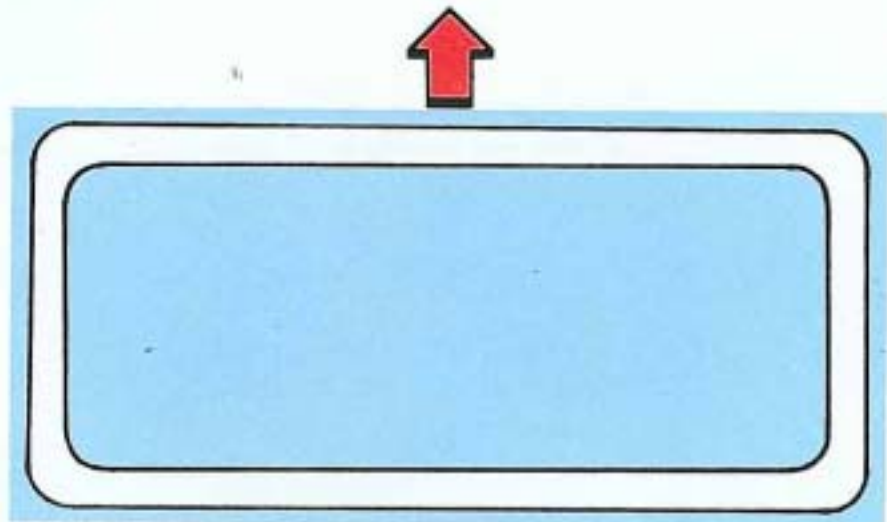


Die Höheneinstellung und das Spaltmaß werden an den beiden äußeren Torxschrauben (T25) eingestellt. Mit der mittleren wird der Deckel fixiert.

Einbaulage

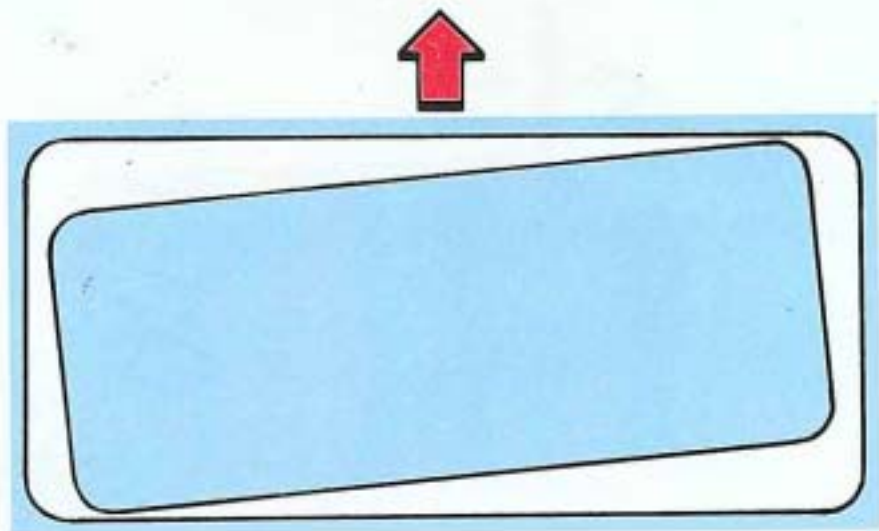
Richtig

Umlaufend
gleiches Spaltmaß



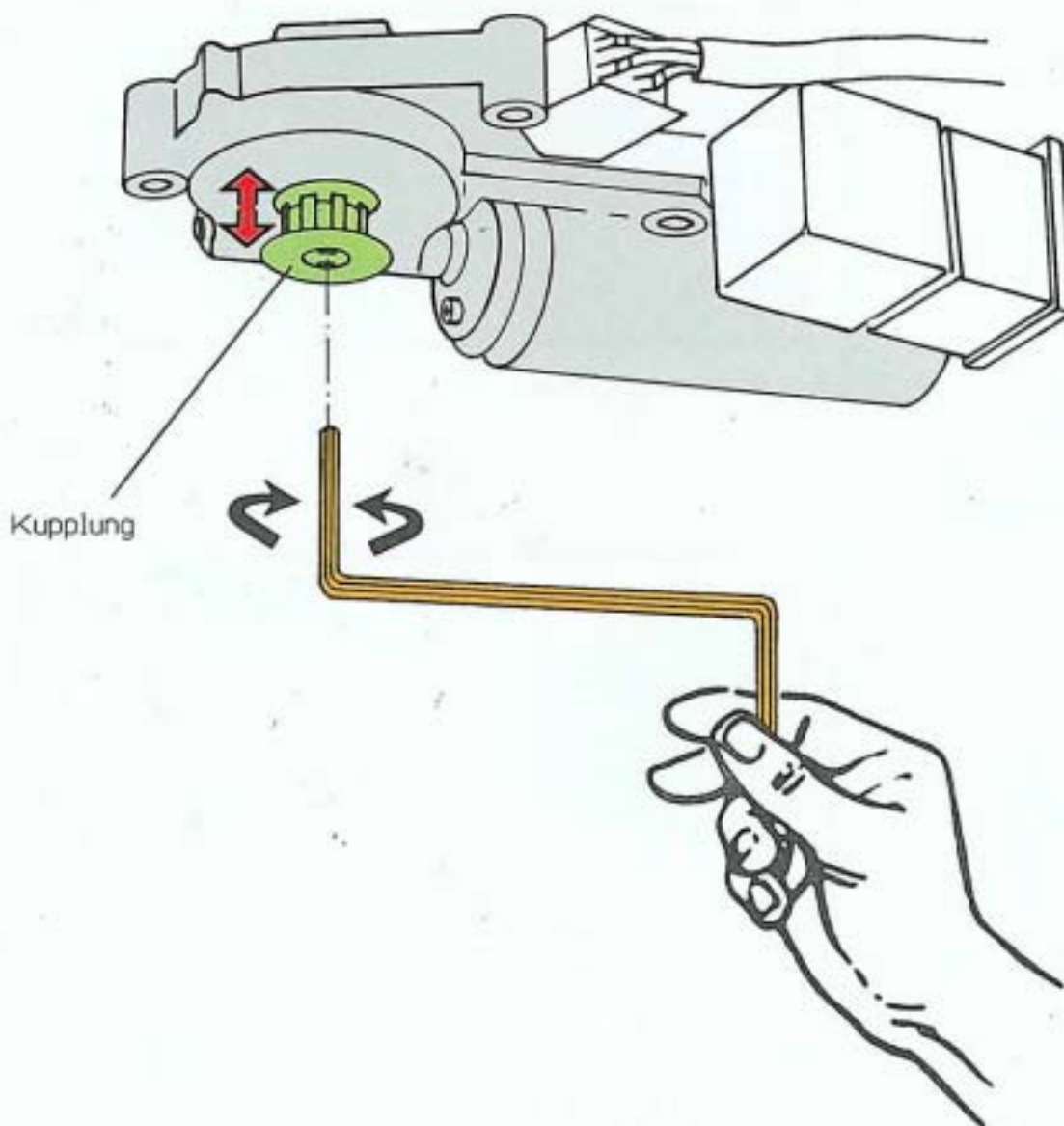
Falsch

Diese Einbaulage
führt zu Funktions-
störungen



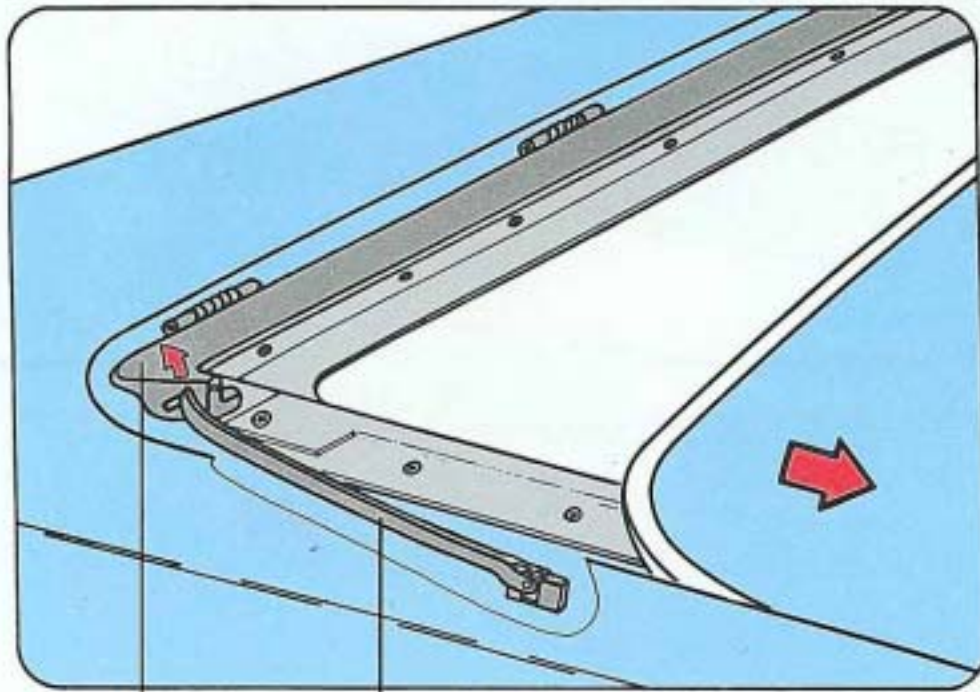
Notbehelf

Sollte sich das Schiebe-/Ausstelldach wider Erwarten einmal nicht öffnen oder schließen lassen, so kann man die Schalterblende vom Himmel abnehmen, die Kunststoffkupplung vom Antriebsmotor herausziehen, und mit einem in der Blende liegenden Innensechskant-schlüssel läßt sich der Deckel wieder schließen.



Windabweiser

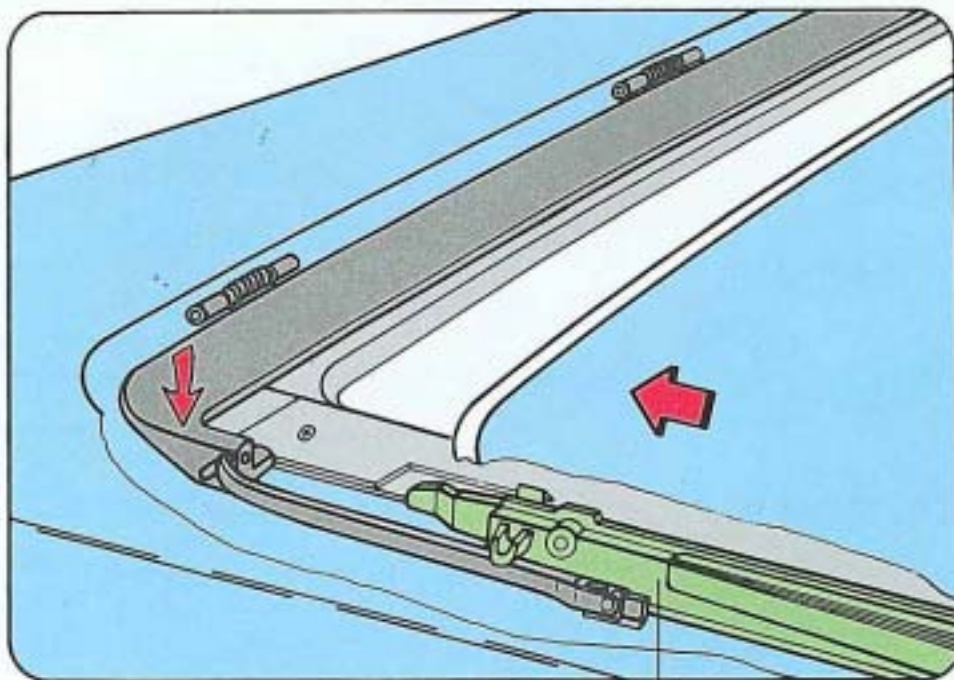
Wird das Schiebe-Ausstelldach geöffnet, so gibt die Kulissenführung den Aussteller frei und der Windabweiser stellt sich durch Federkraft auf.



Windabweiser

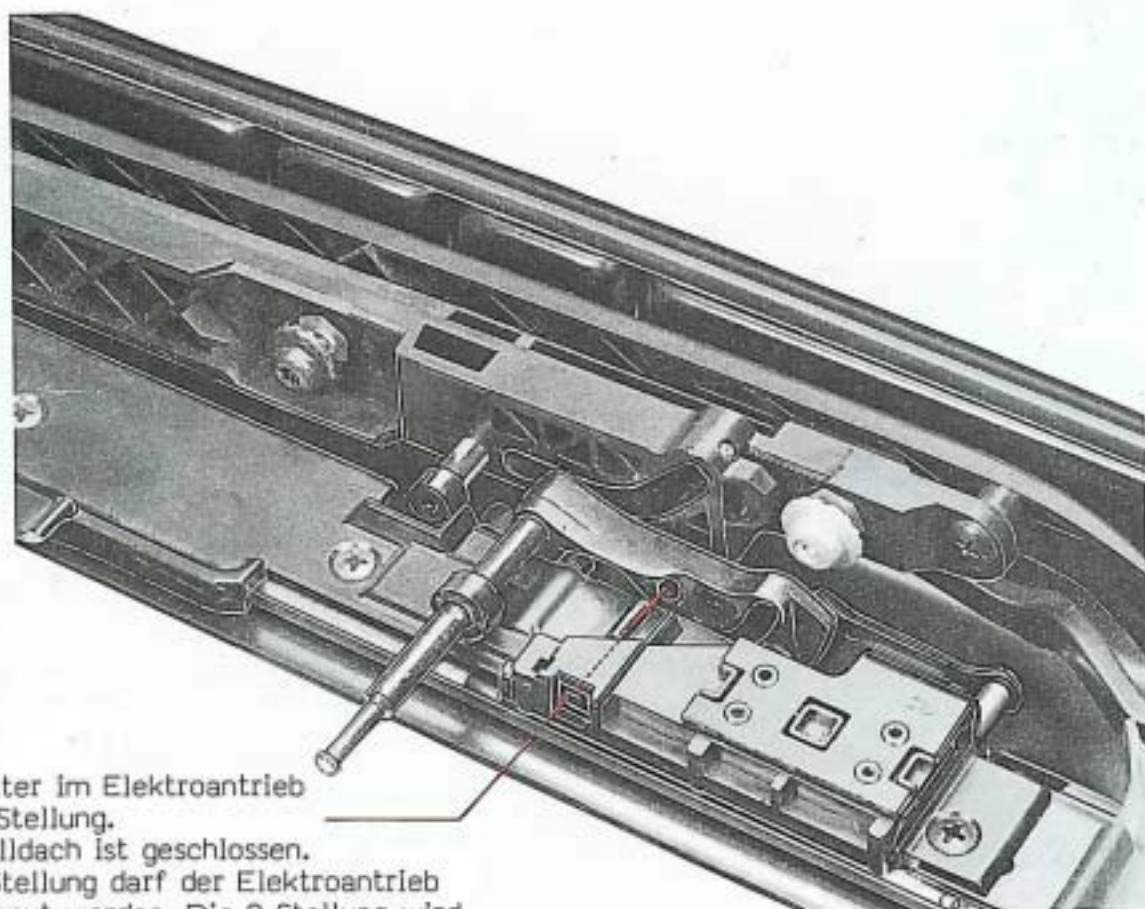
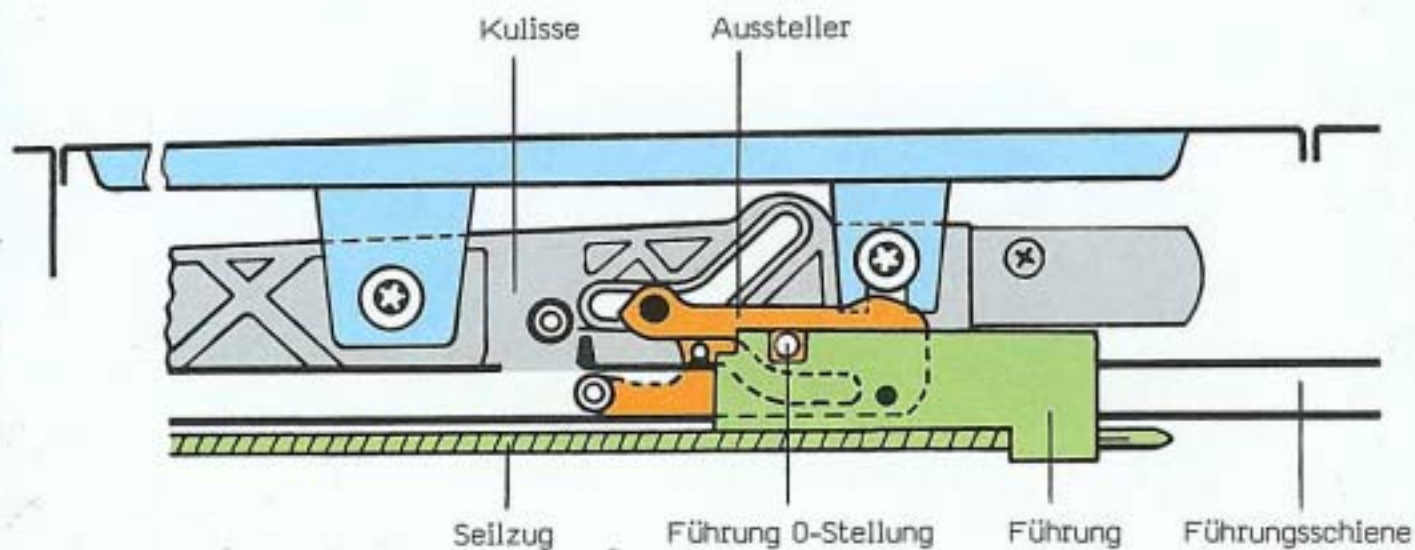
Aussteller

Wird das Dach geschlossen, drückt die Kulissenführung über den Aussteller den Windabweiser nach unten.



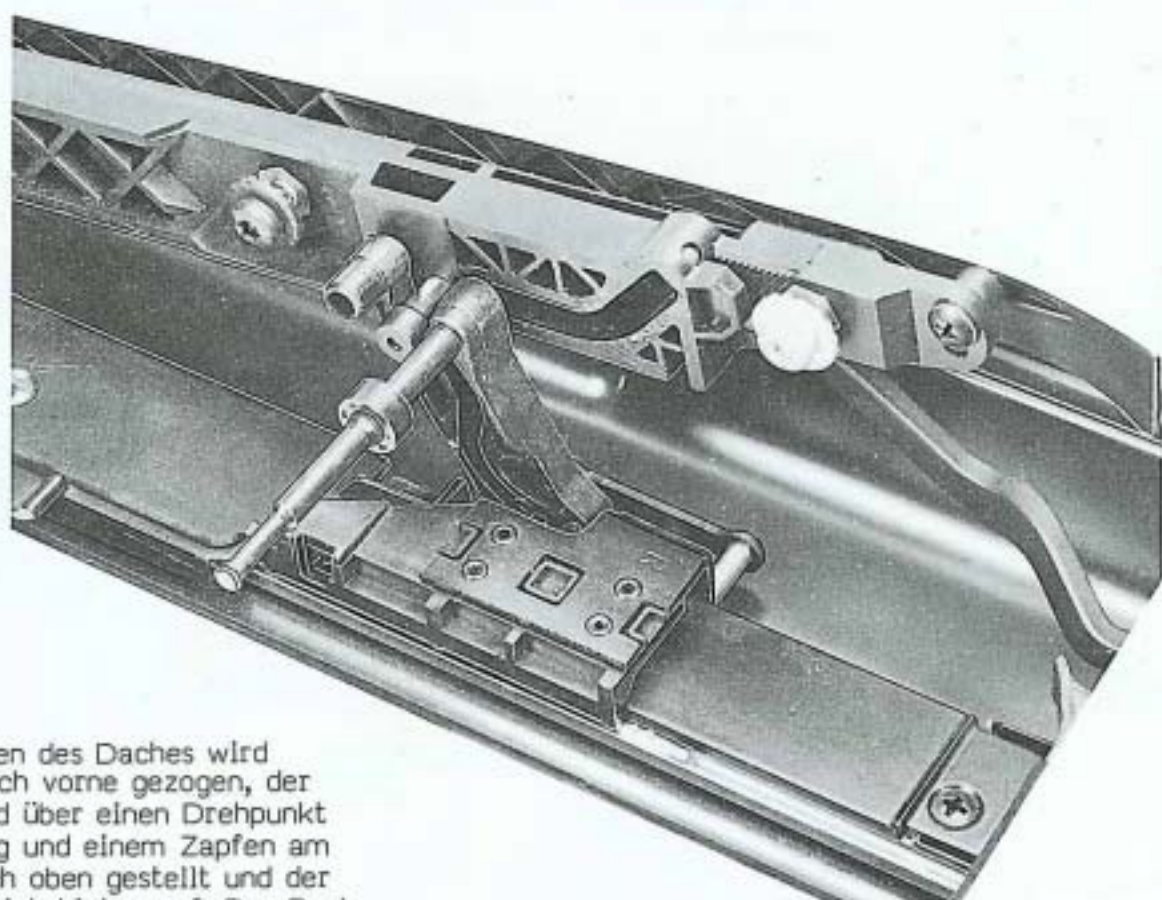
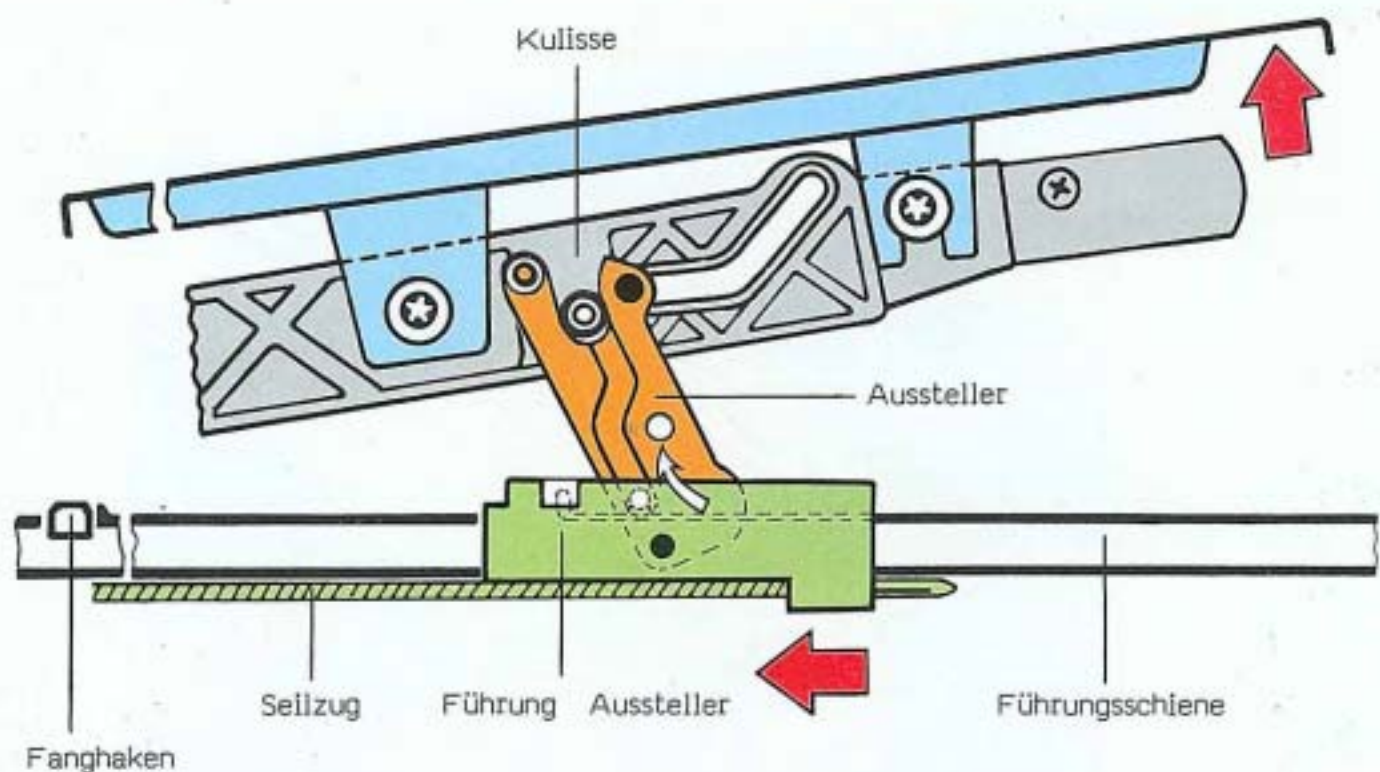
Kulissenführung

Dach geschlossen



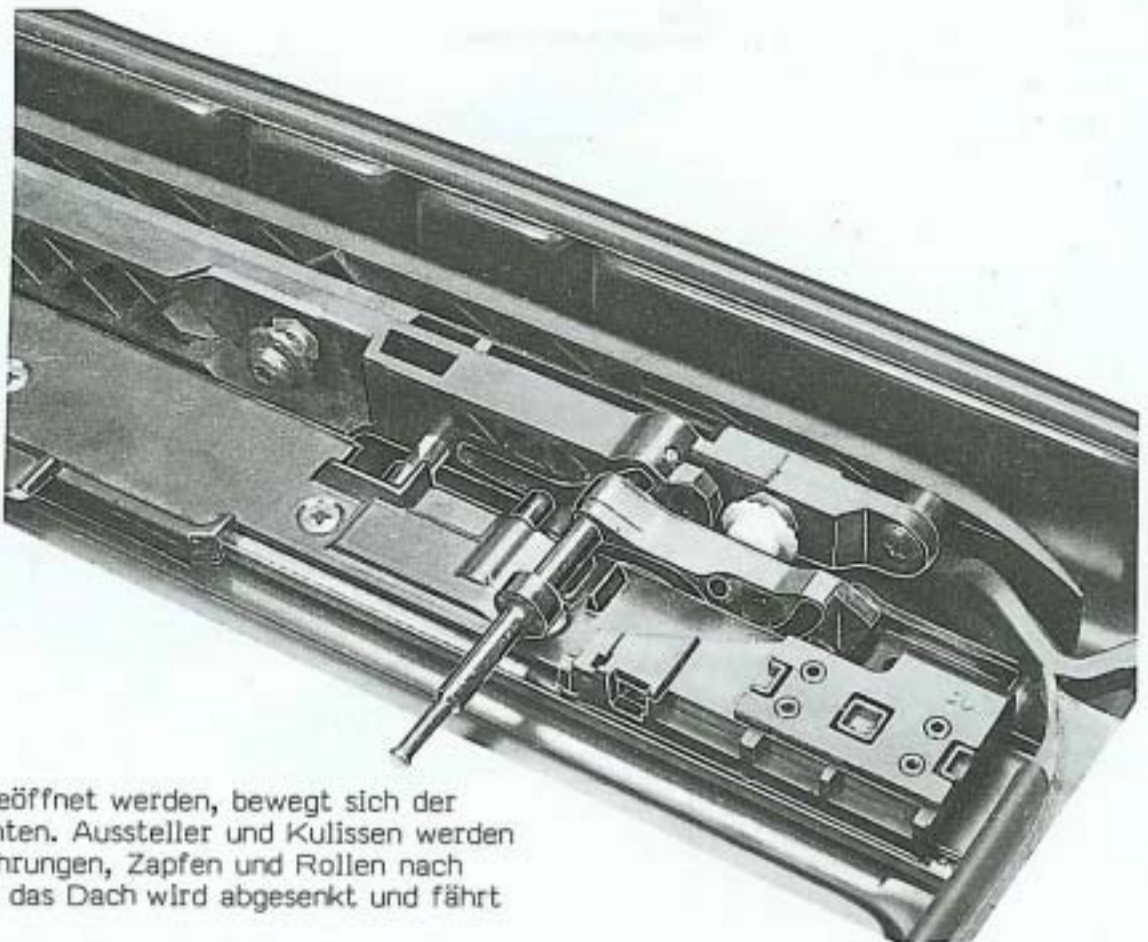
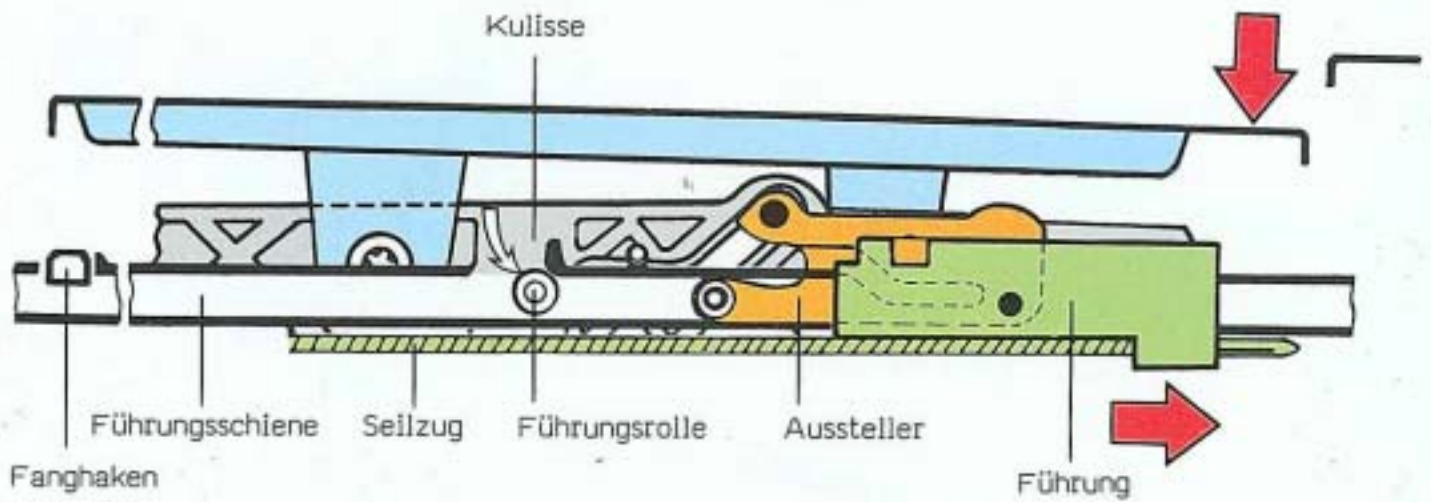
Der Mikroschalter im Elektroantrieb schaltet die 0-Stellung. Schiebe-Ausstelldach ist geschlossen. Nur in dieser Stellung darf der Elektroantrieb aus- und eingebaut werden. Die 0-Stellung wird mit einem 4 mm Innensechskantschlüssel fixiert.

Dach ausstellen



Beim Ausstellen des Daches wird der Seilzug nach vorne gezogen, der Aussteller wird über einen Drehpunkt an der Führung und einem Zapfen am Deckblech nach oben gestellt und der Deckel stellt sich hinten auf. Der Drehpunkt des Deckels befindet sich an der vorderen Kulissenführung.

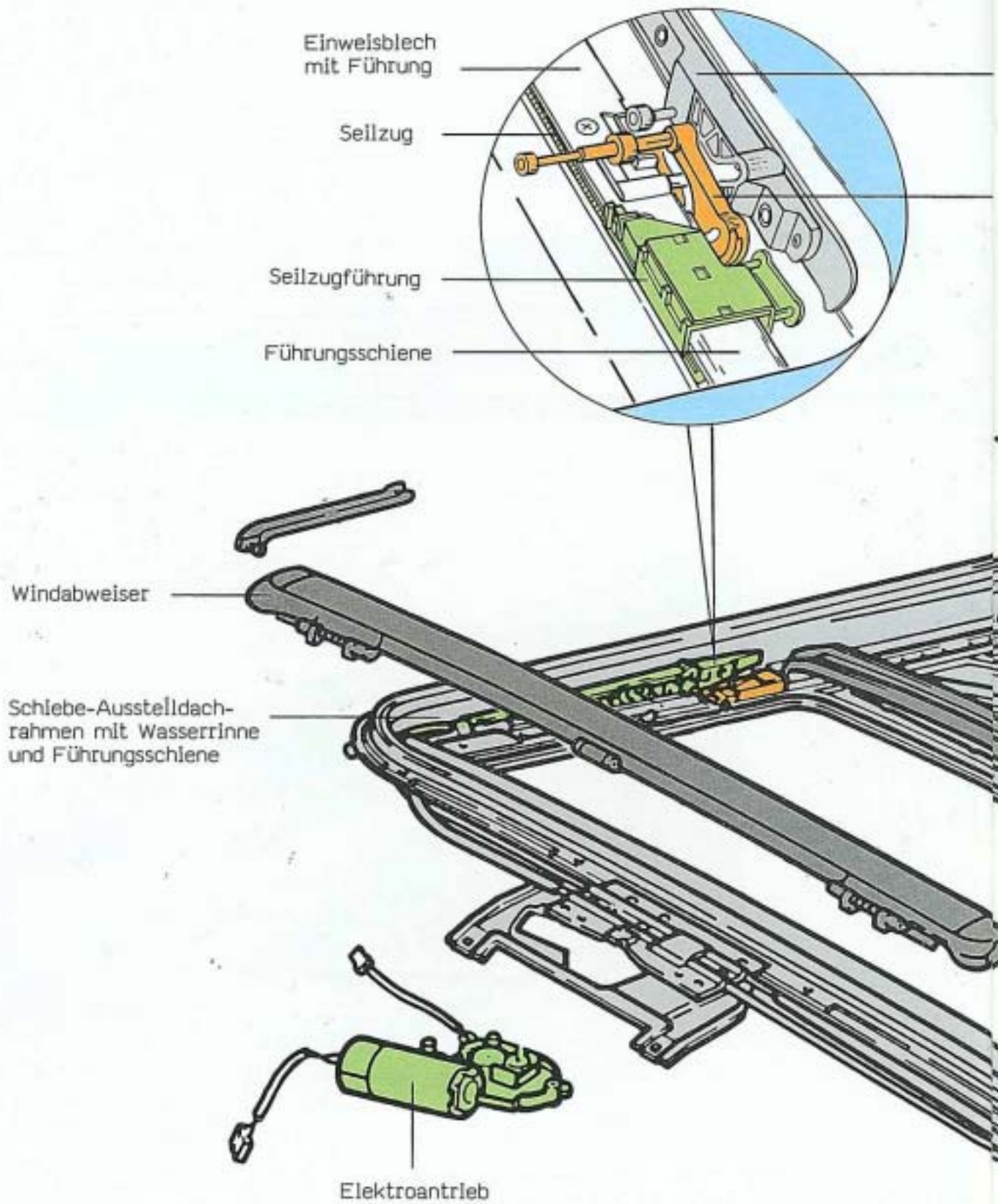
Dach öffnen



Soll das Dach geöffnet werden, bewegt sich der Seilzug nach hinten. Aussteller und Kulissen werden durch Zwangsführungen, Zapfen und Rollen nach unten gedrückt, das Dach wird abgesenkt und fährt nach hinten.

Das Dach wird beim Absenken im vorderen Kulissenbereich durch einen Fanghaken gehalten, erst im abgesenkten Zustand ist die Kulisse frei und kann nach hinten fahren.

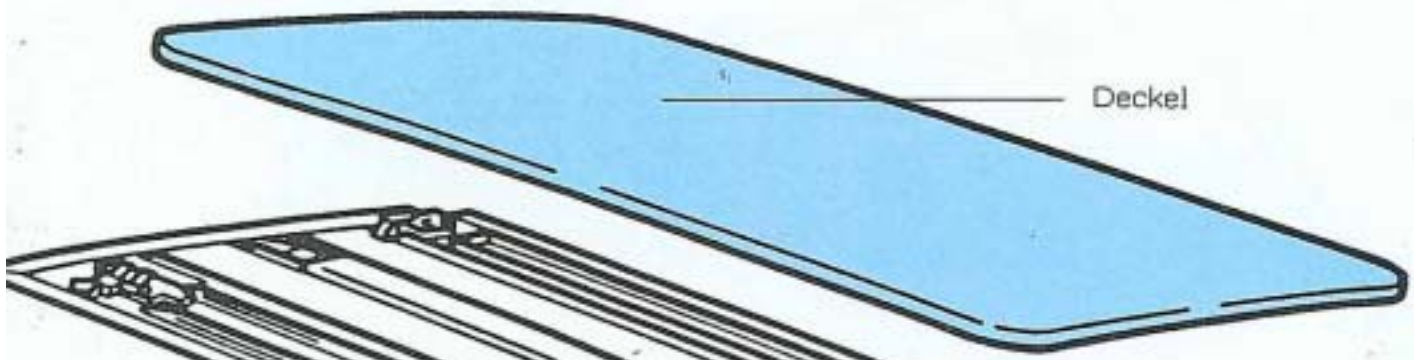
Schiebe-/Ausstelldach



Der Schiebe-Ausstelldachrahmen ist von unten am Dachrahmen verschraubt.

Kulisse

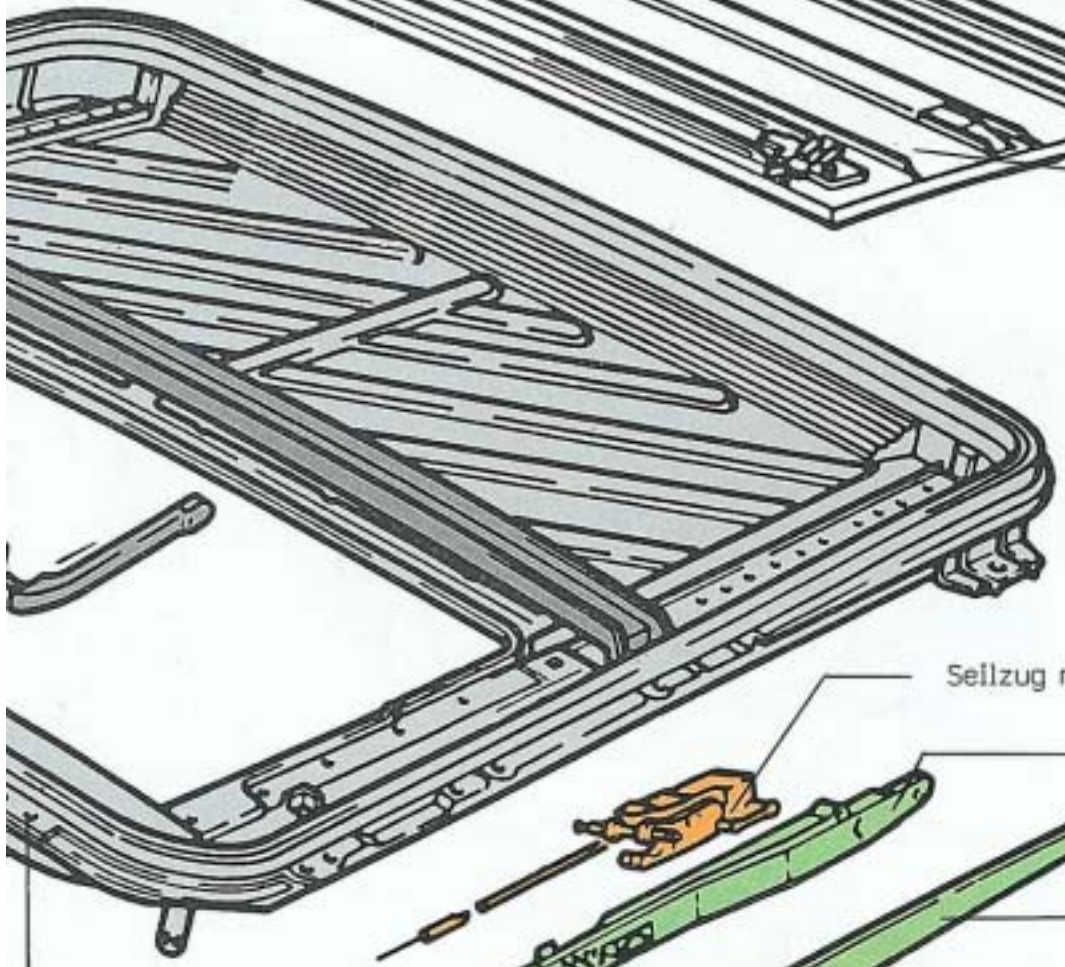
Aussteller



Deckel

Himmel mit Rahmen

Die hintere Hälfte des Himmels wird beim Ausstellen angehoben.

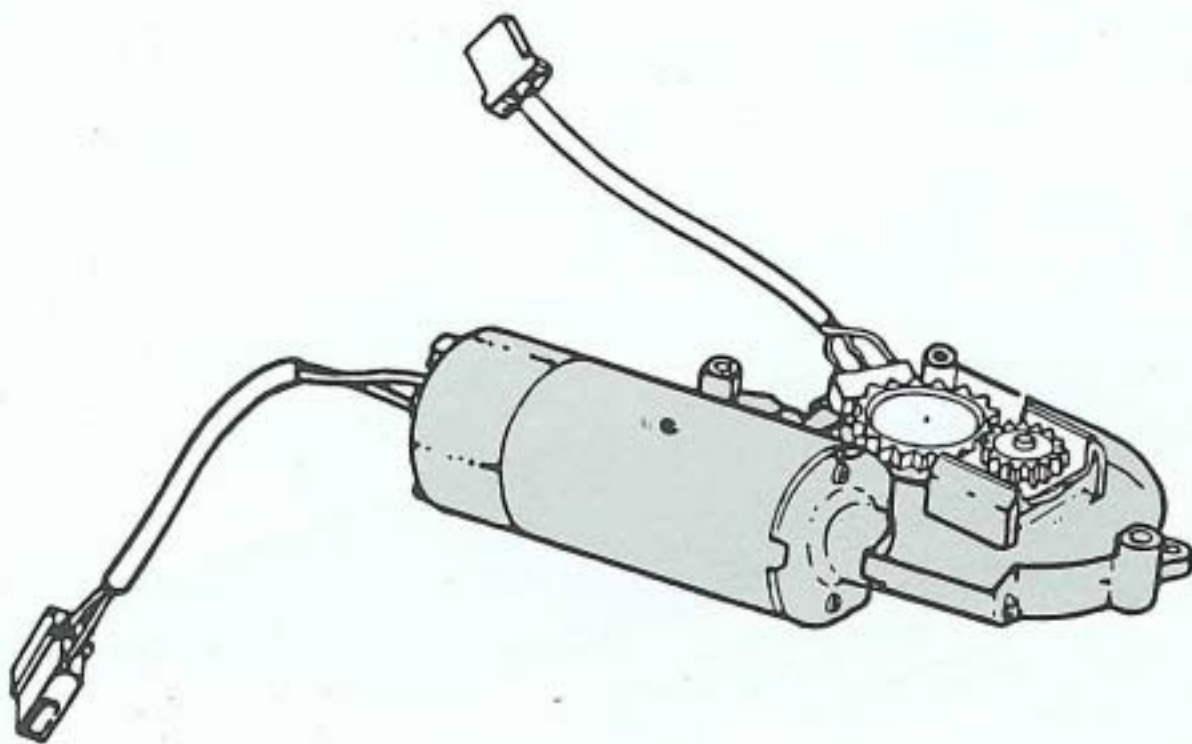


Seilzug mit Führung und Aussteller

Kulisse

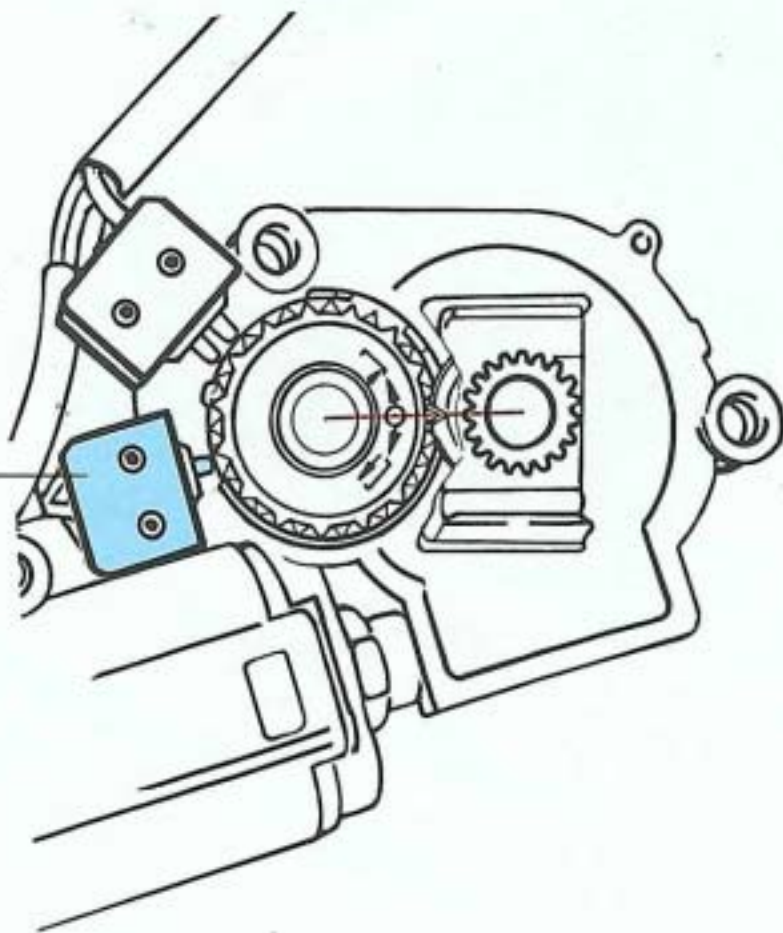
Blende

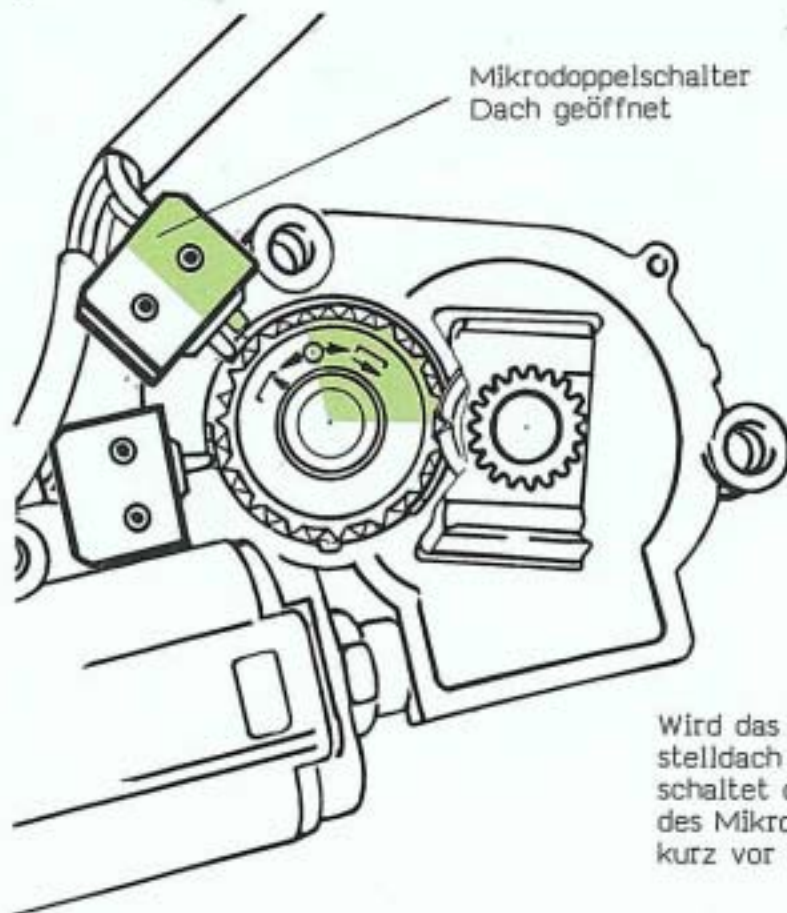
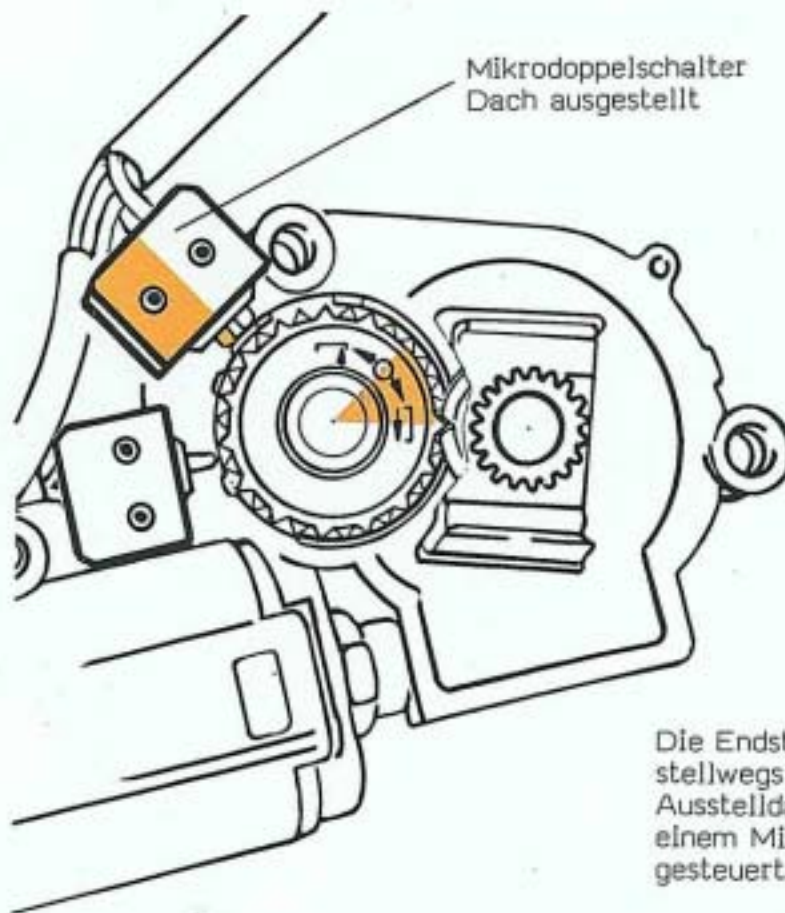
Elektrischer Antrieb



Mikroschalter
Dach geschlossen

Diese Stellung zeigt
den Antriebsmotor
in 0-Stellung
(Schiebe-Ausstelldach
geschlossen)





Nur für den internen Gebrauch in der V.A.G Organisation.
© VOLKSWAGEN AG, Wolfsburg.
Alle Rechte sowie technische Änderungen vorbehalten.
900.2809.25.00 Techn. Stand März 1989